



# การประชุมรับฟังความคิดเห็น และการมีส่วนร่วมของประชาชนของประชาชน ครั้งที่ 3

โครงการสำรวจออกแบบเพื่อแก้ไขปัญหาการจราจรติดขัดบน ถนนราชพฤกษ์บริเวณ  
จุดตัดทางพิเศษประจิมรัถยา - ทางรถไฟสายใต้ - ถนนบรมราชชนนี กรุงเทพมหานคร

วันพฤหัสบดีที่ 5 มีนาคม พ.ศ. 2569 เวลา 09.00 - 12.00 น.

ณ ห้องพุทธรักษา ราชพฤกษ์ฮอลล์ แอนด์ เวิร์กสเปซ

ถนนบรมราชชนนี แขวงฉิมพลี เขตตลิ่งชัน กรุงเทพมหานคร





# วัตถุประสงค์ของการจัดประชุมครั้งนี้

โครงการสำรวจออกแบบเพื่อแก้ไขปัญหาการจราจรติดขัดบน ถนนราชพฤกษ์บริเวณจุดตัด  
ทางพิเศษระจิมรัถยา - ทางรถไฟสายใต้ - ถนนบรมราชชนนี กรุงเทพมหานคร

เพื่อนำเสนอสรุปผลการศึกษาโครงการ  
ทั้งด้านวิศวกรรม  
และสิ่งแวดล้อม

เพื่อรับฟังความคิดเห็นและ  
ข้อเสนอแนะในพื้นที่  
สำหรับประกอบการออกแบบ  
โครงการให้เหมาะสมยิ่งขึ้น  
และลดผลกระทบต่อประชาชน  
ให้มากที่สุด





# ความเป็นมาของโครงการ

โครงการสำรวจออกแบบเพื่อแก้ไขปัญหาการจราจรติดขัดบน ถนนราชพฤกษ์บริเวณจุดตัดทางพิเศษประจิมรัถยา - ทางรถไฟสายใต้ - ถนนบรมราชชนนี กรุงเทพมหานคร

## ถนนราชพฤกษ์

ปัจจุบันการใช้ที่ดินในพื้นที่กรุงเทพมหานคร และนนทบุรีฝั่งตะวันตกของแม่น้ำเจ้าพระยา มีการพัฒนาและเติบโตขึ้นอย่างรวดเร็วโดยเฉพาะริมเขตทางของถนนราชพฤกษ์ ทำให้ไม่สามารถรองรับปริมาณการจราจรที่หนาแน่นและทำให้ประสิทธิภาพของถนนราชพฤกษ์ลดลง โดยเฉพาะบริเวณจุดตัดทางพิเศษประจิมรัถยา - ทางรถไฟสายใต้ - ถนนบรมราชชนนี ที่ยังมีสภาพเป็นคอขวดการจราจรติดขัด เกิดปัญหาด้านความปลอดภัยของผู้ใช้ถนน และมีอุบัติเหตุเกิดขึ้นเป็นประจำ อีกทั้งยังส่งผลถึงปัญหาด้านมลพิษ

## ประโยชน์ของโครงการ

- เพิ่มศักยภาพการคมนาคม แก้ไขปัญหาการจราจรติดขัดและคอขวดบนถนนราชพฤกษ์ให้มีความคล่องตัวมากยิ่งขึ้น เป็นไปอย่างต่อเนื่อง สามารถแก้ปัญหาจราจรได้อย่างเร่งด่วน
- แก้ไขปัญหาการจราจรติดขัดในเขตเมืองและเป็นการเพิ่มประสิทธิภาพในการเปิดพื้นที่ของการพัฒนาเมือง
- เพิ่มศักยภาพโครงข่ายระบบการขนส่งอย่างเป็นระบบและสมบูรณ์ และเพื่อรองรับการขยายตัวเศรษฐกิจและลดต้นทุนในการขนส่ง
- เพิ่มความสามารถในการใช้เชื่อมต่อโครงข่ายหลักจากเมืองโดยรอบได้ดี มีความสะดวกสูงใน การใช้เป็นเส้นทางเข้าสู่กรุงเทพมหานคร เพื่อความสะดวก รวดเร็ว ปลอดภัย ทำให้คุณภาพชีวิตของประชาชนดีขึ้น



สภาพการจราจรบนสะพานข้ามคลองมหาสวัสดิ์



สภาพจราจรบริเวณเชิงลาดสะพานข้ามทางรถไฟฝั่งขาเข้า





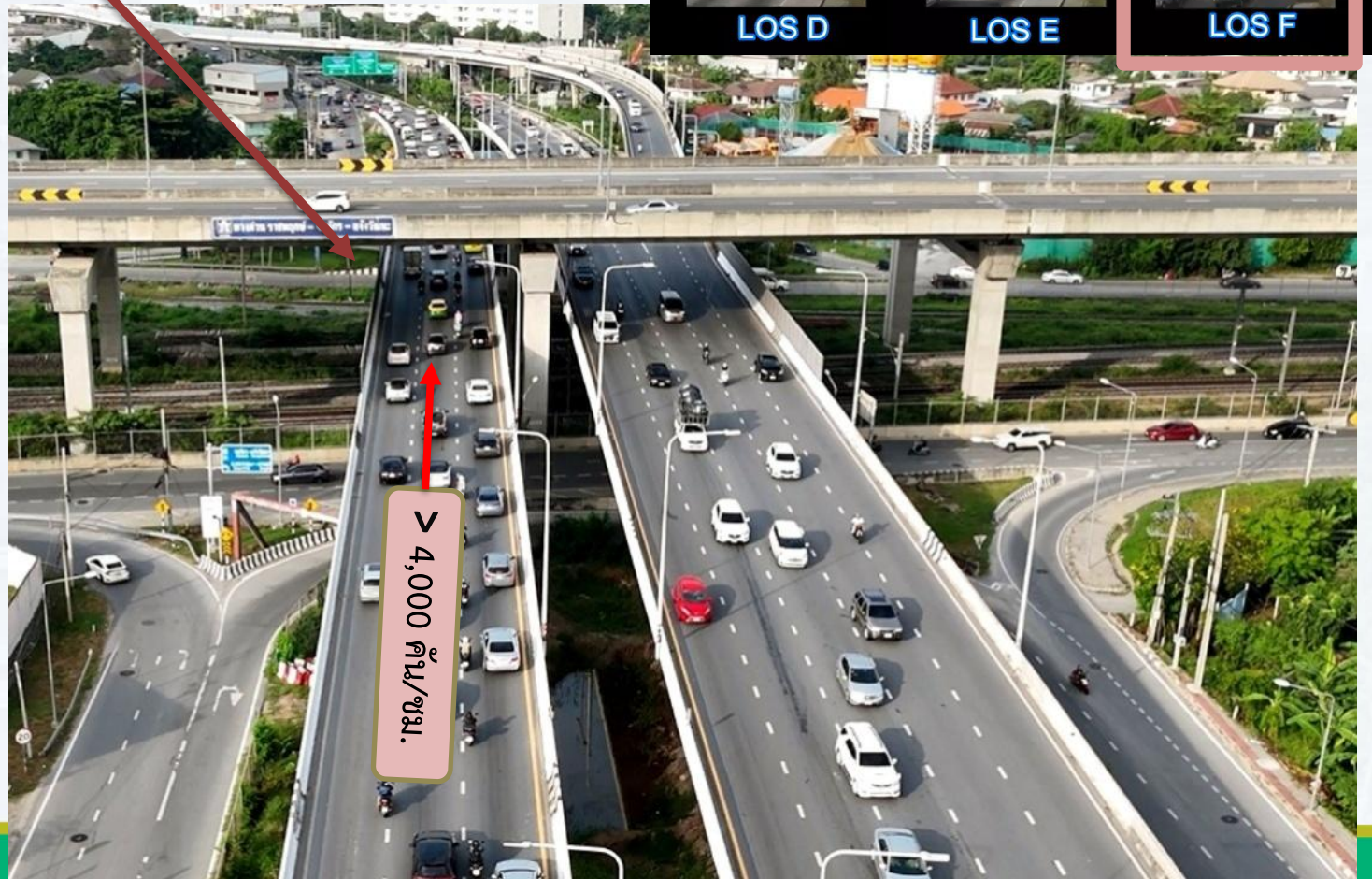
# ความจุที่รองรับได้ของสะพานข้ามทางรถไฟในปัจจุบัน

ออกแบบเพื่อแก้ไขปัญหาการจราจรติดขัดในถนนราชพฤกษ์บริเวณจุดตัด  
รัชยา - ท



LOS F

สภาพการจราจรที่หนาแน่น



> 4,000 คัน/ชม.

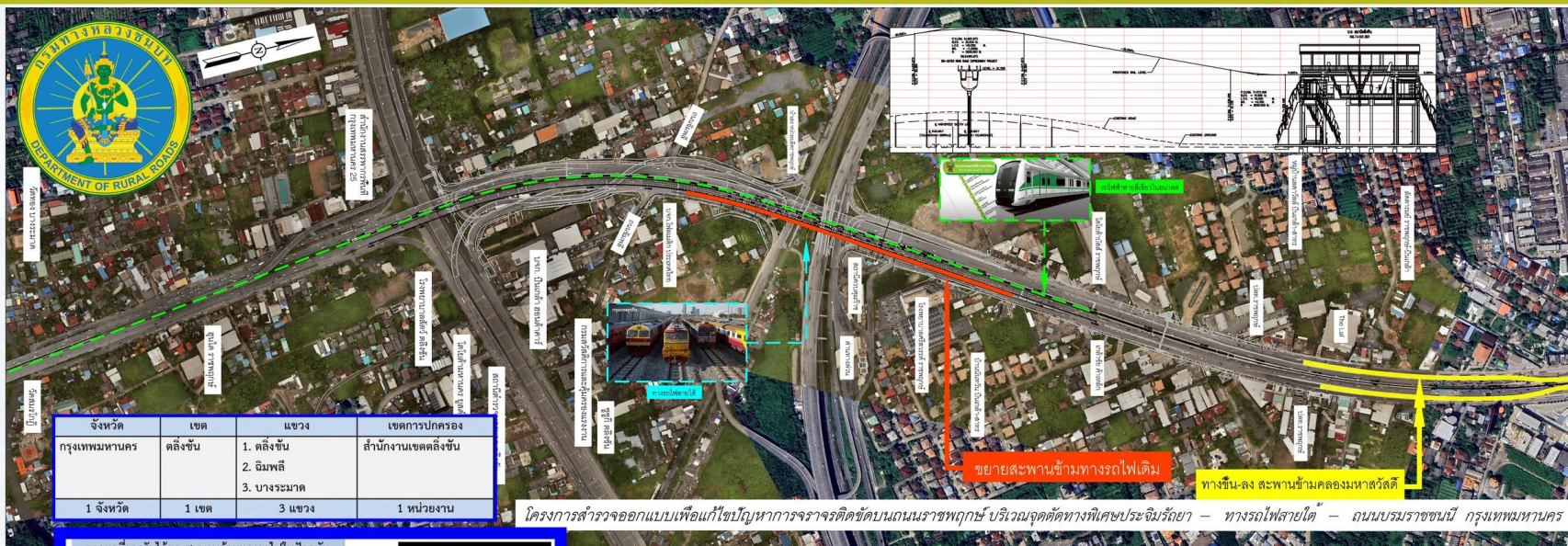
บริ สภาพจราจรก่อนขึ้นสะพานฯ

หมายเหตุ: ช่วงเร่งด่วนเช้า





# แนวคิดการพัฒนาโครงการ



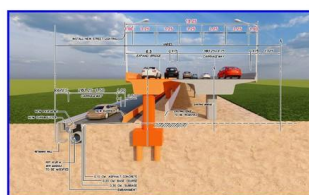
สภาพการจราจรในปัจจุบัน



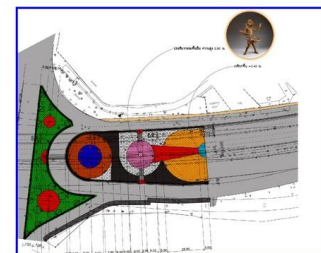
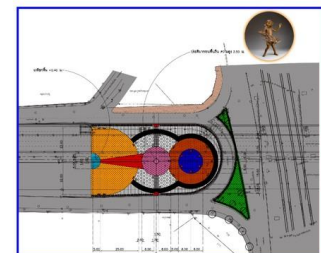
ทัศนียภาพในอนาคต



ภาพจำลองสภาพจราจรบริเวณสะพานข้ามทางรถไฟ



รูปตัดสะพานที่เหมาะสม



รูปแบบการจัดพื้นที่สาธารณะได้สะพานทั้งสองฝั่ง



## ภาพจำลองสภาพจราจรบริเวณสะพานข้ามทางรถไฟ



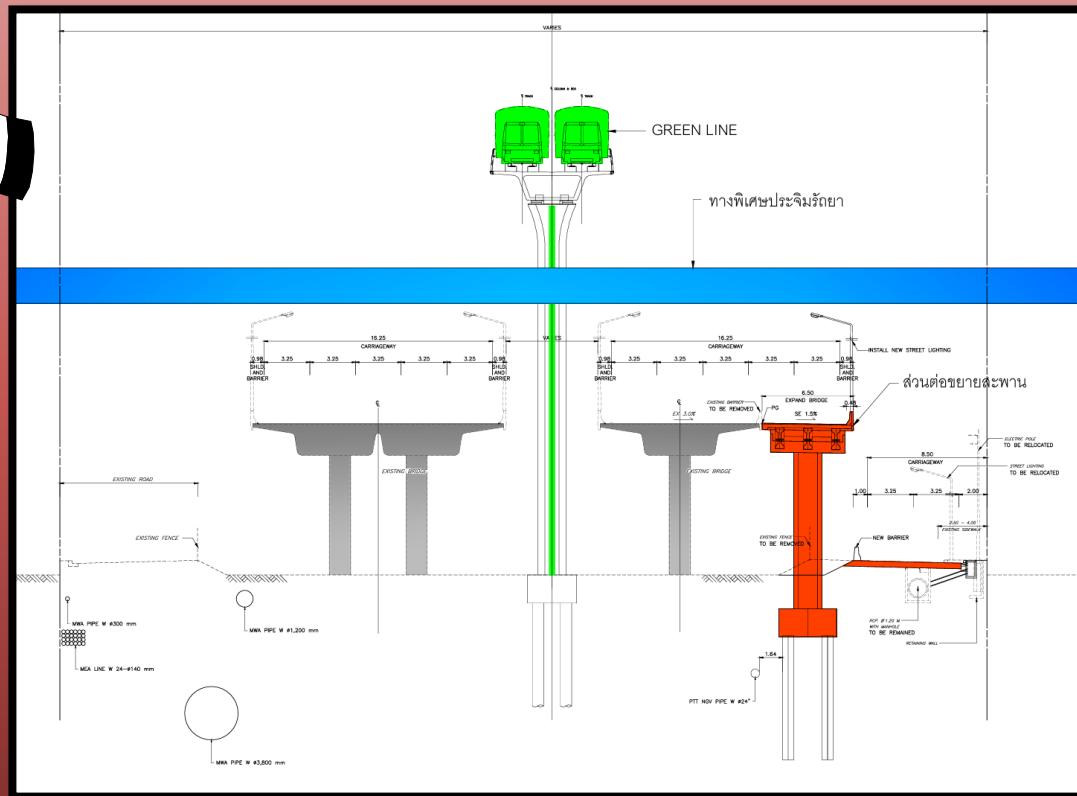
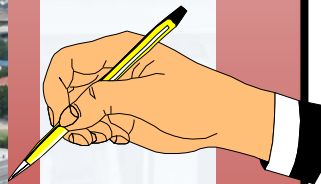
กรณีไม่มีโครงการ (3 ช่องจราจร)



กรณีมีโครงการ (5 ช่องจราจร)



# ระยะเวลาการศึกษา

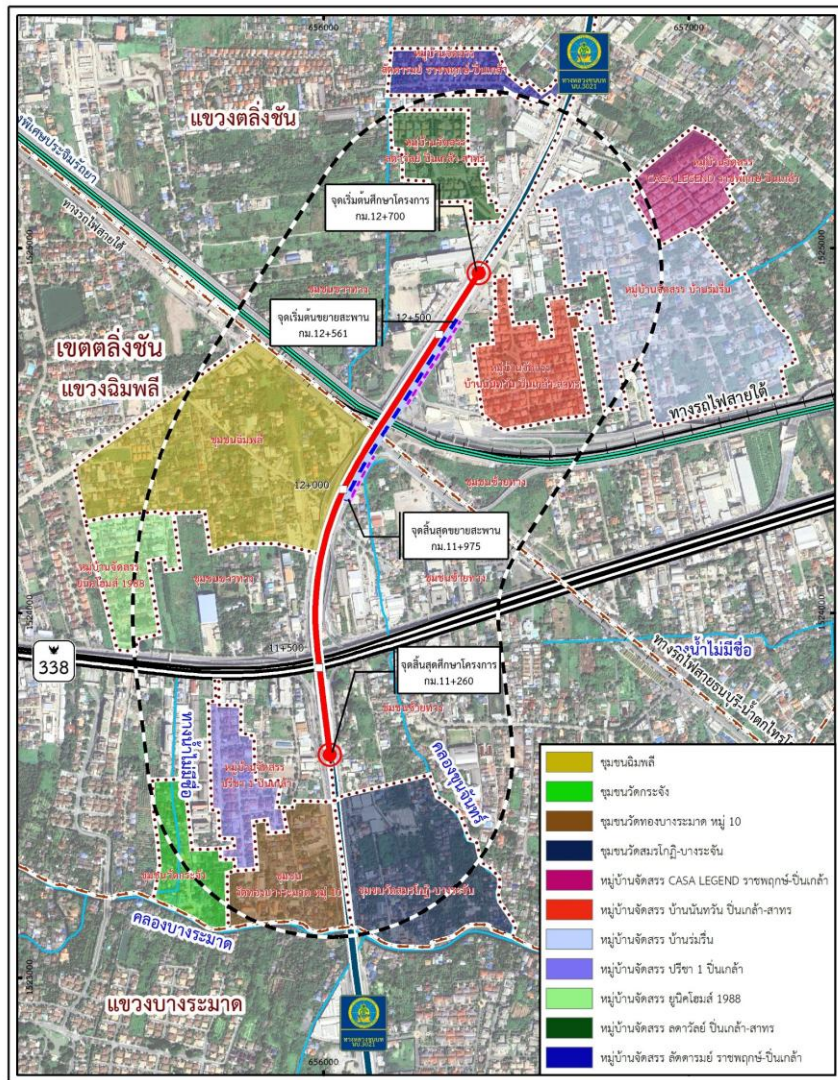


18 กันยายน 2568

180 วัน

16 มีนาคม 2569





## พื้นที่ศึกษา

จังหวัด	เขต	แขวง
กรุงเทพมหานคร	เขตตลิ่งชัน	1) แขวงตลิ่งชัน
		2) แขวงฉิมพลี
		3) แขวงบางระมาด
1 จังหวัด	1 เขต	3 แขวง



สภาพเป็นคอขวดการจราจรติดขัดก่อนขึ้นสะพานข้ามทางรถไฟ

## แผนการพัฒนาโครงการ



\*\*\*หมายเหตุ : ระยะเวลาในแต่ละขั้นตอน ภายหลังจากศึกษาโครงการแล้วเสร็จเป็นการคาดการณ์เบื้องต้นเท่านั้น  
(ซึ่งอาจมีการเปลี่ยนแปลงได้ตามการจัดงบประมาณแผ่นดินและนโยบายของรัฐบาล)

การขยายความกว้างสะพานเดิมจาก 3 ช่องจราจรเป็น 5 ช่องจราจร



จุดเริ่มต้นโครงการ กม.12+700 สิ้นสุดโครงการ กม.11+260 ถนนราชพฤกษ์  
\*จากการตรวจสอบโครงสร้างสะพานเดิม พบว่า มีความกว้างรวมกำแพงคอนกรีต  
11.70 เมตร มีขนาด 3 ช่องจราจร ความกว้างช่องจราจรละ 3.25 เมตร ไหล่ทางรวม  
กำแพงคอนกรีตกว้างฝั่งละ 0.975 เมตร  
\*\*กำหนดให้ขยายความกว้างสะพานเพิ่มอีก 6.50 เมตร เพื่อที่สะพานข้ามทางรถไฟ  
หลังปรับปรุงจะเป็นสะพานขนาด 5 ช่องจราจร ช่องจราจรกว้างช่องละ 3.25 เมตร  
ไหล่ทางรวมกำแพงคอนกรีตกว้าง 1.00 เมตร ต่อฝั่ง รวมความกว้างโครงสร้าง  
สะพานทั้งหมดหลังปรับปรุงกว้าง 18.25 เมตร ความยาวสะพาน 800 เมตร



# รายงานผลการดำเนินการประสานงานกับหน่วยงานต่างๆ

1

## หน่วยงานสาธารณูปโภค

- การไฟฟ้า การประปา โทรศัพท์ ✓

2

- การรถไฟแห่งประเทศไทย ✓

3

## รถไฟฟ้า สายสีเขียว บางหว้า-ตลิ่งชัน

- กรุงเทพมหานคร ✓

4

- ปตท ✓

5

- การทางพิเศษแห่งประเทศไทย

ไม่กระทบกับโครงการ-เชิญร่วมรับฟังความคิดเห็น

6

- กรมทางหลวง

ไม่กระทบกับโครงการ-เชิญร่วมรับฟังความคิดเห็น

7

- การไฟฟ้าฝ่ายผลิต

ไม่กระทบกับโครงการ-เชิญร่วมรับฟังความคิดเห็น

8

- กรมศิลปากร

ตรวจสอบข้อมูลโบราณสถานบริเวณพื้นที่โครงการ  
-ไม่กระทบกับโครงการ ✓





# การศึกษาด้านวิศวกรรม





# แนวคิดในการศึกษาของโครงการ

## คำนึงถึงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมและประชาชน

แนวเส้นทาง

- สำรวจสภาพการใช้ประโยชน์ที่ดิน ณ ปัจจุบัน
- รูปแบบการสัญจรในพื้นที่
- ปรับปรุงรูปแบบให้สอดคล้องกับสภาพพื้นที่ที่เปลี่ยนแปลงไป และคำนึงถึงผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม

รูปแบบทางแยกระดับดิน

- ผลการคาดการณ์ปริมาณจราจรที่ทางแยก
- รูปแบบการปรับปรุงทางแยกให้มีประสิทธิภาพ
- มุ่งเน้นเรื่องความปลอดภัย

รูปแบบทางแยกต่างระดับ

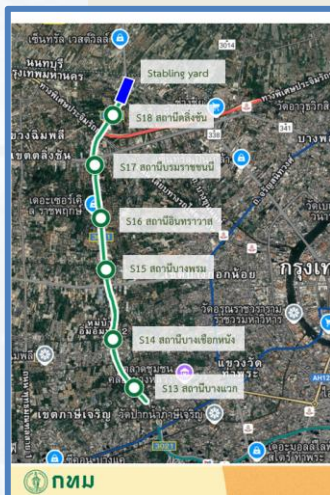
- ศึกษาแบบทางแยกต่างระดับให้สอดคล้องกับสภาพข้อมูลจราจรปัจจุบันรวมถึงประสานเรื่องการเชื่อมทางตามนโยบายของกรมทางหลวงชนบท

**\*ไม่มีการเวนคืน\***





# การทบทวนแผนงาน/โครงการพัฒนาด้านการคมนาคมที่เกี่ยวข้องกับพื้นที่โครงการและสาธารณูปโภคบริเวณพื้นที่โครงการ ( PTT Gas Piping )



ตำแหน่งและรูปแบบสถานี



ระยะทาง 8.175 km



แนวท่อก๊าซใต้ดิน ( PTT Gas Piping )

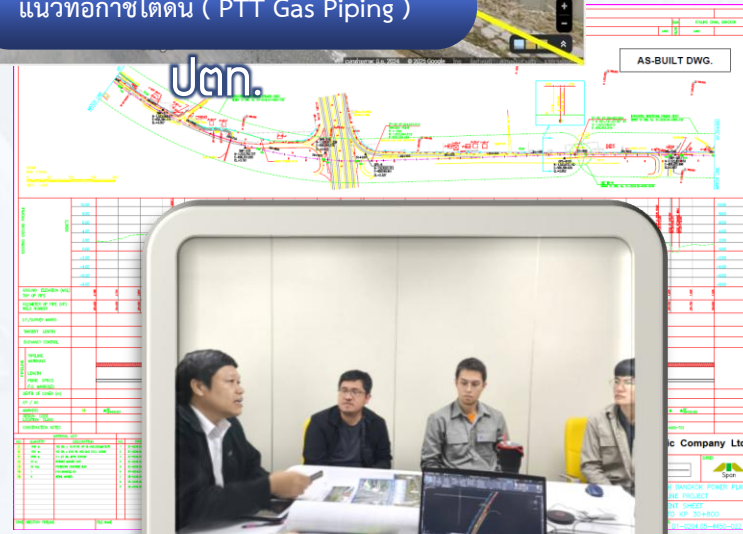
รถไฟฟ้า สายสีเขียว บางหว้า-ตลิ่งชัน

กรุงเทพมหานคร



รถไฟฟ้า สายสีแดง ตลิ่งชัน-ศิริราช

การรถไฟแห่งประเทศไทย



บริษัท เอพซิลอน จำกัด



# ผลคาดการณ์ปริมาณจราจรและขนส่งในปีอนาคต

โครงการสำรวจออกแบบเพื่อแก้ไขปัญหาการจราจรติดขัดบน ถนนราชพฤกษ์บริเวณจุดตัดทางพิเศษประจิมรัถยา - ทางรถไฟสายใต้ - ถนนบรมราชชนนี กรุงเทพมหานคร

## กรณีไม่มีโครงการ

ทิศทางแ	ออกเมือง		เข้าเมือง	
	คู่ขนาน	ทางหลัก	ทางหลัก	คู่ขนาน
ปริมาณจราจร เร่งด่วนเช้า				
2574	537	3301	3876	1720
2589	634	3899	4578	2032
2604	748	4606	5407	2401

## กรณีไม่มีโครงการ

ทิศทาง	ออกเมือง	เข้าเมือง
ปริมาณจราจร เร่งด่วนเช้า	5 ช่องจราจร	3 ช่องจราจร
2574	4866	4519
2589	5745	5336
2604	6784	6301

## กรณีมีโครงการ (ขยายสะพาน)

ทิศทาง	ออกเมือง		เข้าเมือง	
ปริมาณจราจร เร่งด่วนเช้า	คู่ขนาน	ทางหลัก	ทางหลัก	คู่ขนาน
2574	634	3741	4453	1953
2589	748	4420	5260	2308
2604	883	5221	6212	2727

## กรณีมีโครงการ (ขยายสะพาน)

ทิศทาง	ออกเมือง	เข้าเมือง
ปริมาณจราจร เร่งด่วนเช้า	5 ช่องจราจร	5 ช่องจราจร
2574	4866	5329
2589	5745	6293
2604	6784	7430

ช่วงเร่งด่วนเช้า  
หน่วย PCU/Hr

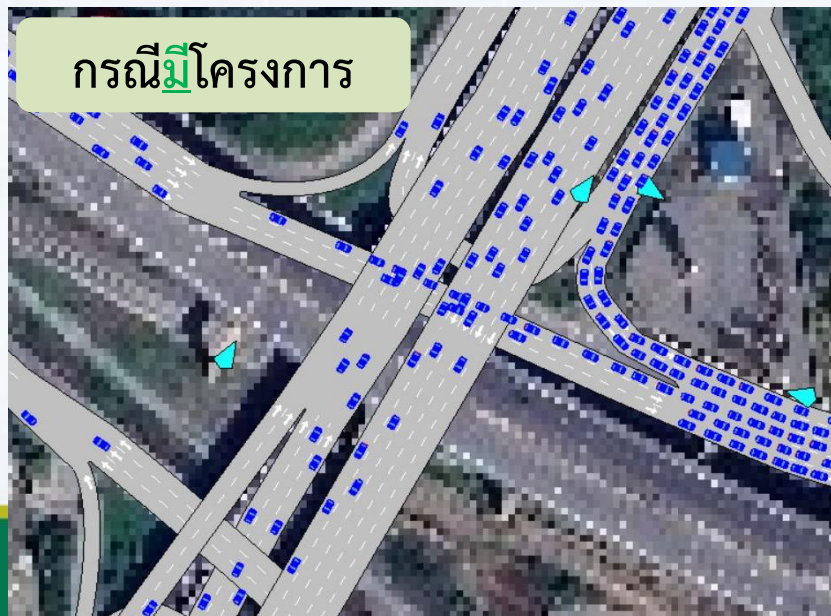


บริษัท เอพซิลอน จำกัด

กรณีไม่มีโครงการ



กรณีมีโครงการ



### ดัชนีจราจรจากแบบจำลองจุลภาคบริเวณสะพานข้ามทางรถไฟ

ปี พ.ศ.	กรณีไม่มีโครงการ			ปี พ.ศ.	กรณีมีโครงการ		
	Density (pc/km/ln)	LOS	Speed (km/hr)		Density (pc/km/ln)	LOS	Speed (km/hr)
2574	39.36	F	44.58	2574	12.61	C	60.15
2579	44.41	F	44.41	2579	13.33	C	60.04
2584	50.96	F	43.97	2584	14.09	C	59.86
2589	51.80	F	43.52	2589	14.89	C	59.77
2594	52.71	F	43.12	2594	15.74	C	59.58
2599	53.11	F	42.78	2599	16.63	C	59.50
2604	53.69	F	42.43	2604	17.58	D	59.19

เมื่อมีการขยายช่องจราจรเป็น 5 ช่องจราจรบนสะพานข้ามทางรถไฟ  
จะช่วยให้มีระดับการให้บริการที่ดีขึ้นกว่าเดิม และความหนาแน่นน้อยลง



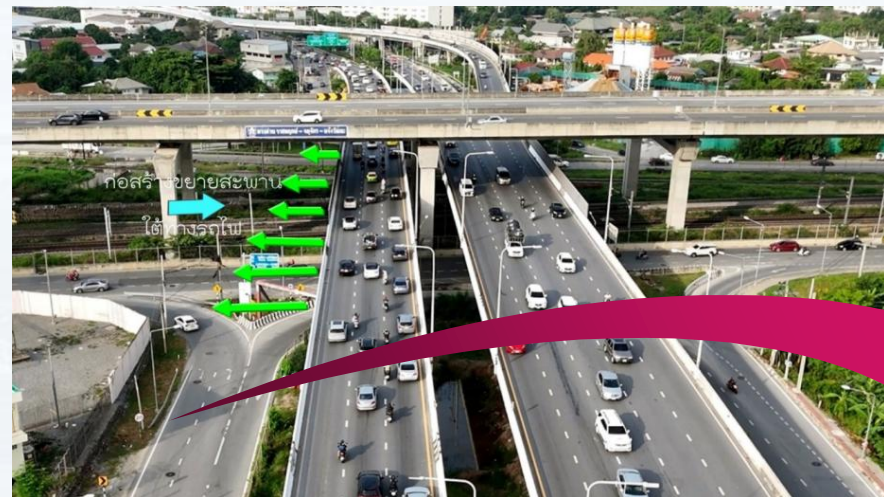
## ปัจจัยและคะแนนน้ำหนักในการพิจารณาเปรียบเทียบรูปแบบโครงการ





# การพิจารณาคัดเลือกรูปแบบโครงการ

ตัดข้ามบน ถนนราชพฤกษ์บริเวณจุดตัด  
ราชชนนี กรุงเทพมหานคร



กรณีที่ 1 ขยาย 6.50 เมตร



กรณีที่ 1 ขยาย 8.50 เมตร





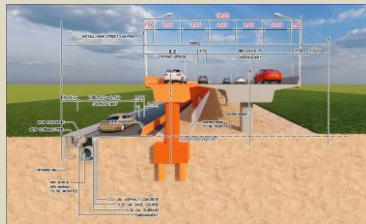
# ข้อได้เปรียบ-เสียเปรียบ ของ 2 รูปแบบทางเลือก

โครงการสำรวจออกแบบเพื่อแก้ไขปัญหาการจราจรติดขัดบน ถนนราชพฤกษ์บริเวณจุดตัด  
ทางพิเศษประจิมรัถยา - ทางรถไฟสายใต้ - ถนนบรมราชชนนี กรุงเทพมหานคร

จุดที่รถสามารถเปลี่ยนช่องจราจรได้



## รูปแบบที่ 1



ขยายสะพานเดิมจาก 3  
ช่องจราจร  
เป็น 5 ช่องจราจร

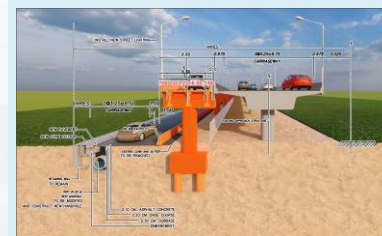


รถสามารถ  
เปลี่ยนช่องจราจร  
บนสะพานข้ามทางรถไฟได้

จุดแยก

เลี้ยวซ้ายไปถนนบรมราชชนนี / ตรงไปเพชรเกษม / เลี้ยวขวาไปนครชัยศรี

## รูปแบบที่ 2



ก่อสร้างสะพานใหม่  
ขนาด 2 ช่องจราจร



รถสามารถเปลี่ยนช่อง  
จราจรได้บริเวณเชิงลาด  
สะพาน

จุดแยก

เลี้ยวซ้ายไปถนนบรมราชชนนี / ตรงไปเพชรเกษม / เลี้ยวขวาไปนครชัยศรี



พิจารณาจากระยะการตัดกันของกระแสการจราจร (Weaving Length) ระหว่างรถทางตรงไปเพชรเกษม  
หรือ เลี้ยวขวาไปนครชัยศรี กับ รถที่ต้องการเลี้ยวซ้ายเข้าใช้ถนนบรมราชชนนี

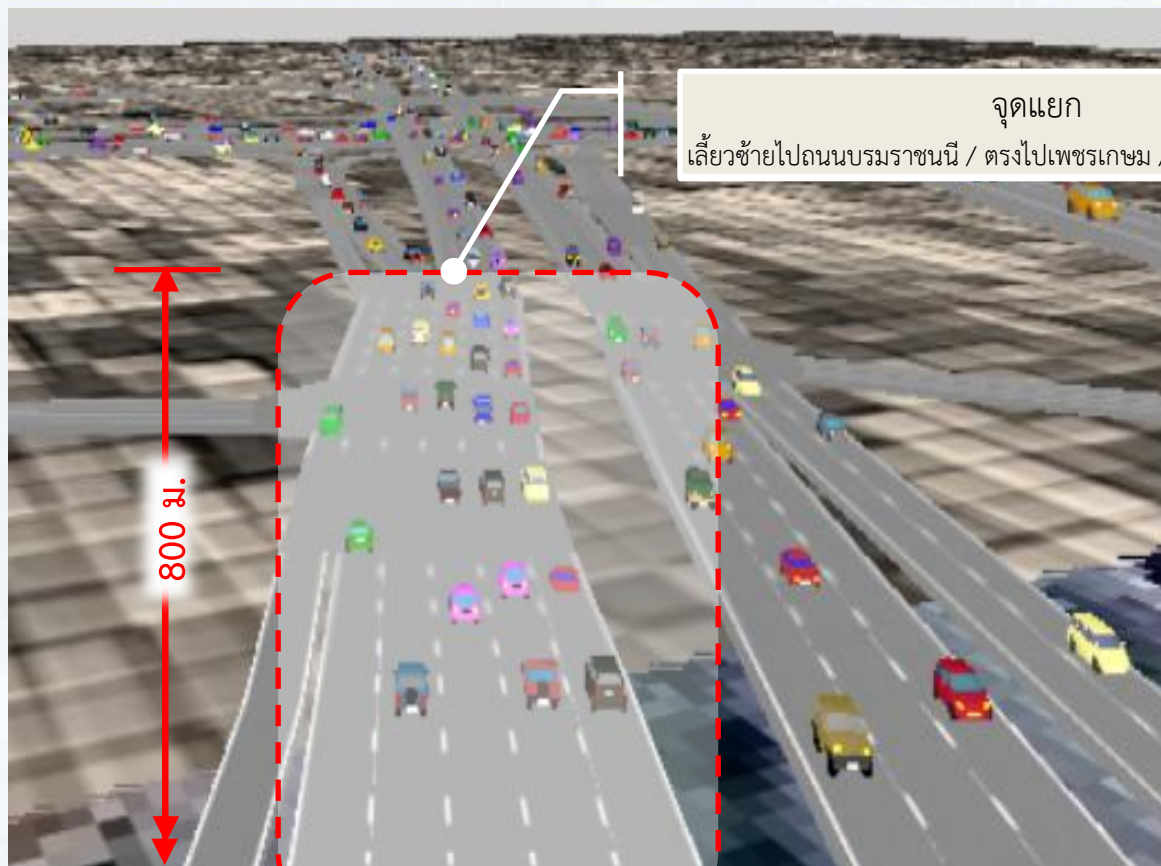


บริษัท เอพอลอน จำกัด

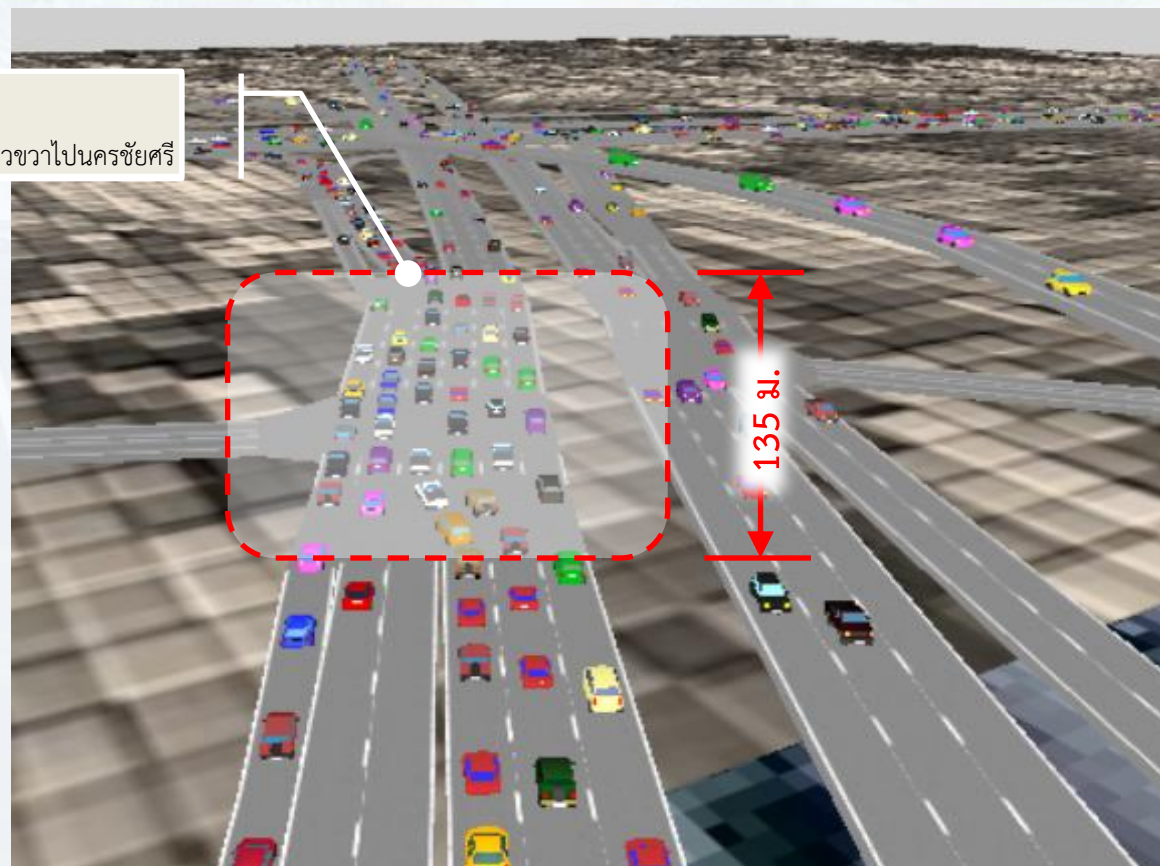


# ข้อได้เปรียบ-เสียเปรียบ ของ 2 รูปแบบทางเลือก

โครงการสำรวจออกแบบเพื่อแก้ไขปัญหาการจราจรติดขัดบน ถนนราชพฤกษ์บริเวณจุดตัด  
ทางพิเศษประจิมรัถยา - ทางรถไฟสายใต้ - ถนนบรมราชชนนี กรุงเทพมหานคร



กรณีรูปแบบที่ 1 การขยายสะพานเดิม  
รถสามารถเปลี่ยนช่องจราจรบนสะพานได้



กรณีรูปแบบที่ 2 การสร้างสะพานเพิ่มเติม  
รถสามารถเปลี่ยนช่องจราจรได้บริเวณเชิงลาดสะพาน

- เกิดคอขวด รถจะกระจุกตัวอยู่ช่องจราจรซ้ายสุด และช่องถัดมาจนเกิดรถติดสะสมต่อเนื่อง
- เพิ่มความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุเฉี่ยวชน





1

สรุปผลการพิจารณาเปรียบเทียบรูปแบบโครงการปัจจัยทั้ง 3

ระดับถนน ถนนราชพฤกษ์บริเวณจุดตัด

กรมราชชนนี กรุงเทพมหานคร

สรุปผลการพิจารณาเปรียบเทียบรูปแบบโครงการปัจจัยทั้ง 3 ด้าน



รูปแบบโครงการที่เหมาะสม คือ  
รูปแบบทางเลือกที่ 1



บริษัท เอพซิลอน จำกัด

## ปัจจัยในการพิจารณาเปรียบเทียบรูปแบบทางเลือกของโครงสร้าง



ด้านเทคนิควิศวกรรมโครงสร้าง (25 คะแนน)

ด้านวิศวกรรมงานทาง (25 คะแนน)

ด้านเทคนิควิธีการก่อสร้าง (15 คะแนน)

ด้านราคาค่าก่อสร้าง (15 คะแนน)

ด้านการบำรุงรักษา (10 คะแนน)

ด้านความสวยงามของโครงสร้าง (10 คะแนน)



2

## การพิจารณาคัดเลือกรูปแบบทางเลือกของโครงสร้างที่เหมาะสม

ดัดชั้นถนน ถนนราชพฤกษ์บริเวณจุดตัด  
ราชชนนี กรุงเทพมหานคร



2

สรุปผลการพิจารณาเปรียบเทียบรูปแบบโครงสร้างที่เหมาะสม

1



**รูปแบบโครงสร้างดาดคอนกรีตวัตแรงรูปตัวไอ  
(Concrete I-Girder) เหมาะสม ตีอ รูปแบบทางเลือกที่ 1**



## การออกแบบเพิ่มเติม จากข้อสรุปข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่สำคัญจากการประชุม

### ต่อเนื่องจากสะพานข้ามคลองมหาสวัสดิ์ - แยกบรมราชชนนี



ปรับปรุงผิวจราจรงานถนน  
ให้มีราบเรียบ/ความปลอดภัย



ออกแบบงานระบายน้ำ  
เพิ่มเติม เพื่อให้การระบายน้ำ  
มีความคล่องตัว ไม่ท่วมขัง



ตรวจสอบและออกแบบแก้ไข  
พร้อมการบำรุงรักษา  
และ ความเสียหาย  
ของเสาไฟฟ้าส่องสว่าง



ปรับปรุงผิวทางเท้า  
โดยออกแบบให้เหมาะสมกับพื้นที่



โครงการสำรวจออกแบบเพื่อแก้ไขปัญหาการจราจรติดขัดบน ถนนราชพฤกษ์บริเวณจุดตัด  
ทางพิเศษประจิม



ถนนราชพฤกษ์

จุดเริ่มต้นเนื่องจากสะพานข้ามคลองมหาสวัสดิ์

แผนการปรับปรุงผิวถนนเดิม ให้มีราบเรียบ / ความปลอดภัย



บริษัท เอพซิลอน จำกัด



โครงการสำรวจออกแบบเพื่อแก้ไขปัญหการจราจรติดขัดบน ถนนราชพฤกษ์บริเวณจุดตัด  
ทางพิเศษ



ถนนบรมราชชนนี

แผนการปรับปรุงผิวทางเท้า ให้มีราบเรียบ / สวยงาม

จุดเริ่มต้นเนื่องจากสะพานข้ามคลองมหาสวัสดิ์

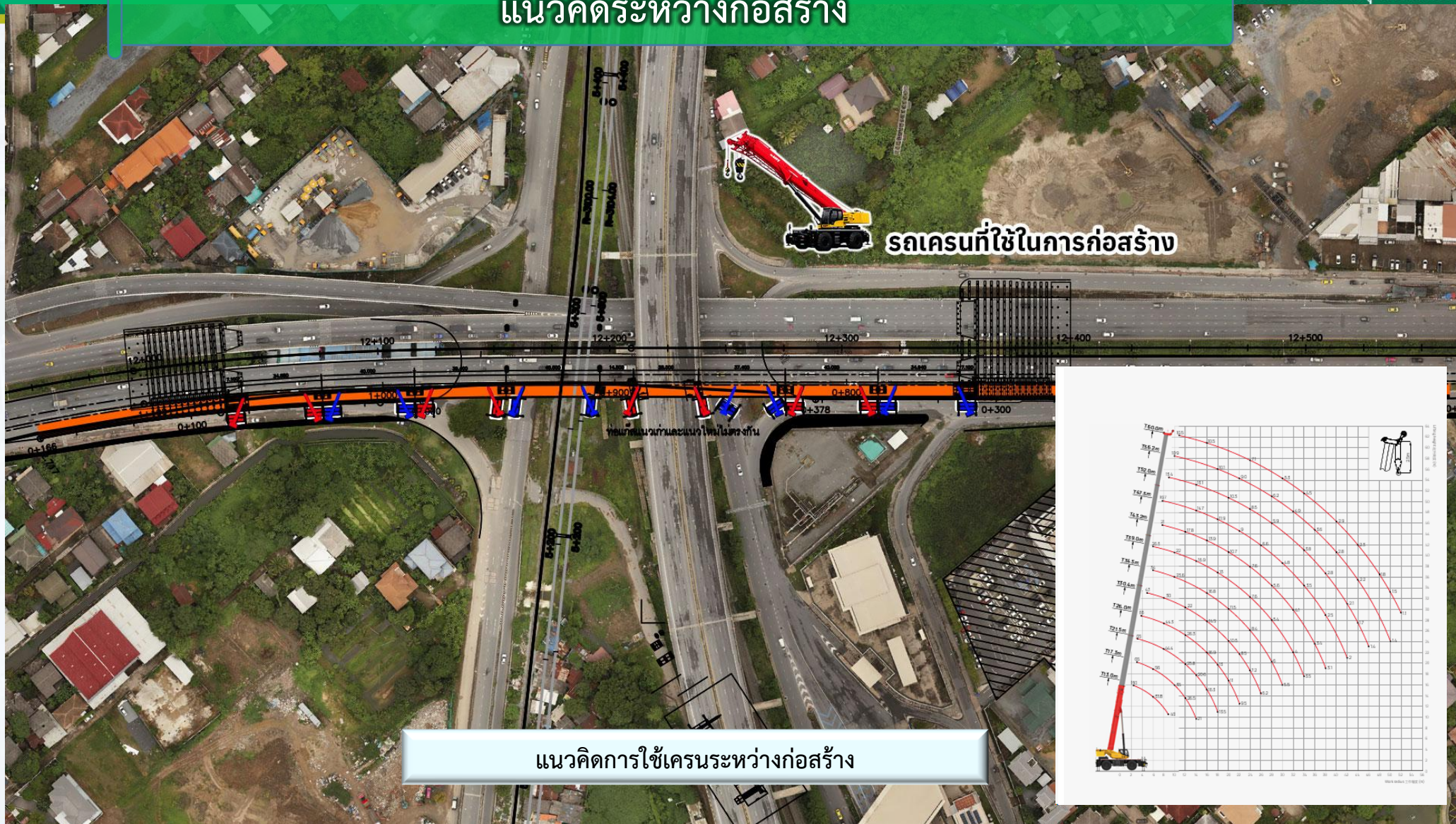


บริษัท เอพซิลอน จำกัด





## แนวคิดระหว่างก่อสร้าง



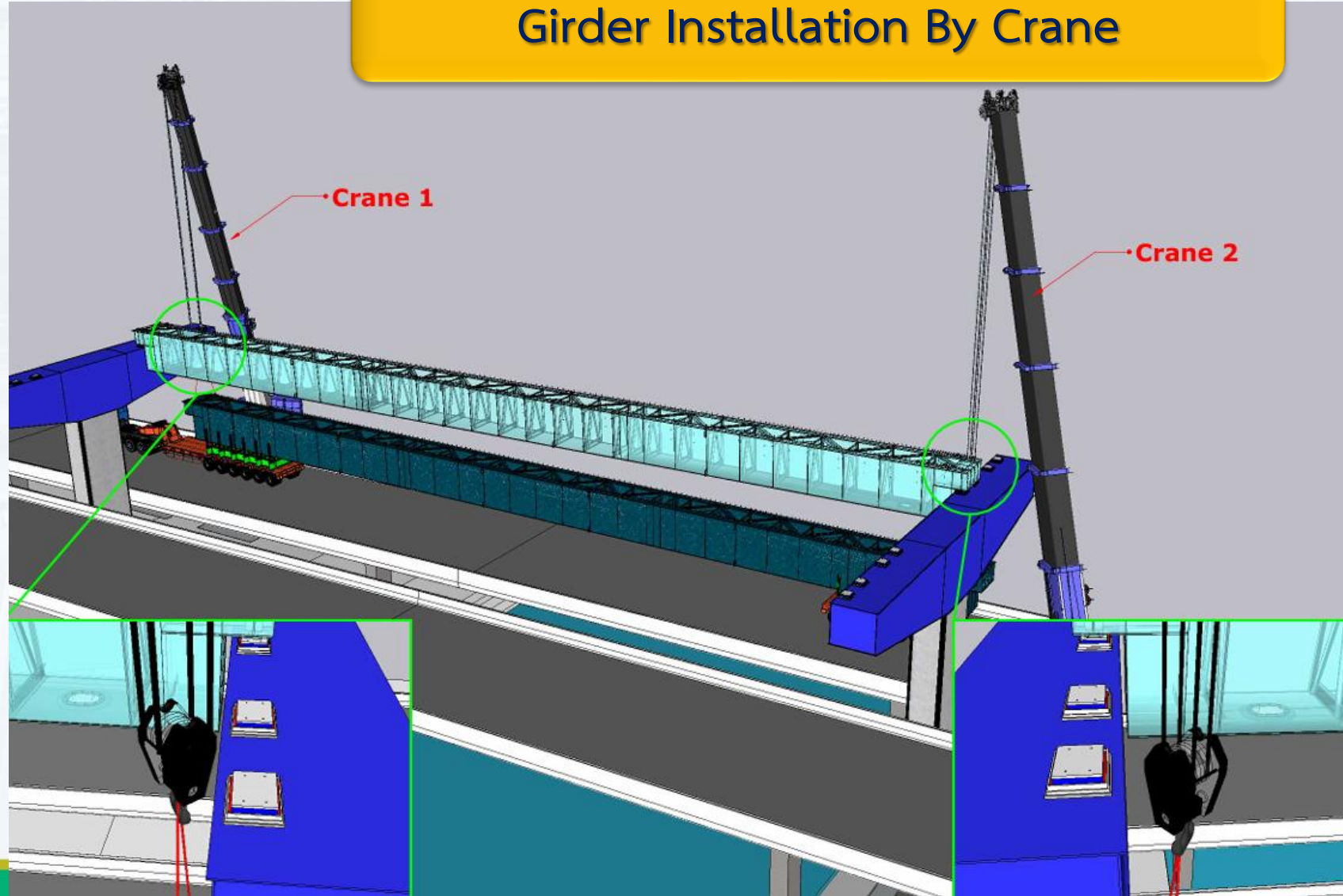


# แนวคิดในการก่อสร้าง

โครงสร้างคานคอนกรีตอัดแรงรูปตัวไอ  
(Concrete I-Girder)  
จะใช้คานคอนกรีตอัดแรงรูปตัวไอผลิตจาก  
โรงงาน ซึ่งจะสามารถควบคุมคุณภาพได้ดี



## Girder Installation By Crane





## แนวคิดในการก่อสร้าง

โครงการสำรวจออกแบบเพื่อแก้ไขปัญหาการจราจรติดขัดบน ถนนราชพฤกษ์บริเวณจุดตัด  
ทางพิเศษประจิมรัถยา - ทางรถไฟสายใต้ - ถนนบรมราชชนนี กรุงเทพมหานคร

## Beam Girder Launching





โครงการสำรวจออกแบบเพื่อแก้ไขปัญหาการจราจรติดขัดบน ถนนราชพฤกษ์บริเวณจุดตัด  
ทางพิเศษประจิมรัถยา - ทางรถไฟสายใต้ - ถนนบรมราชชนนี กรุงเทพมหานคร



## ตัวอย่างภาพ 3 มิติ เสมือน จริง



บริษัท เอพซิลอน จำกัด



รพ.ศรีสววรรค์



รพ.ศรีสววรรค์



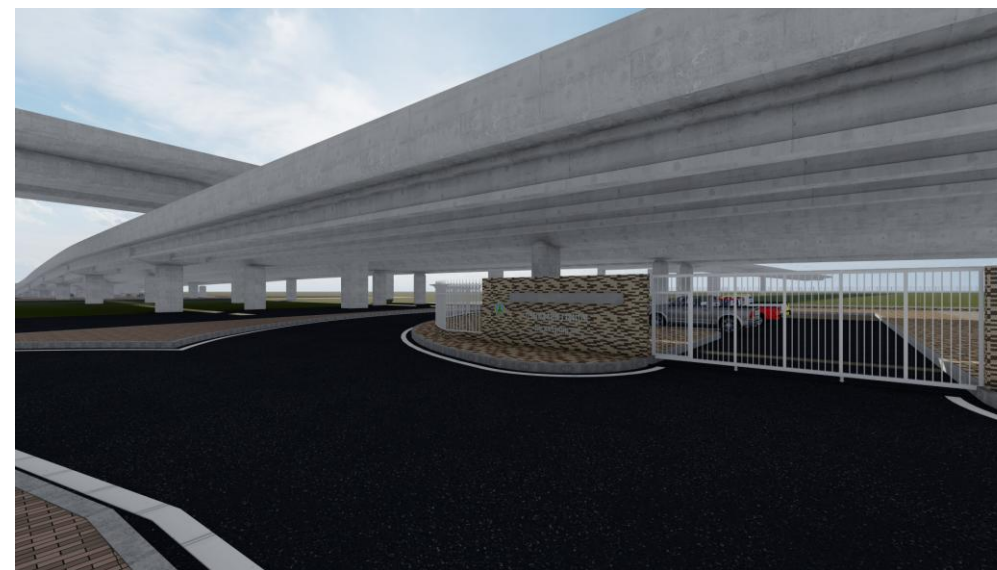
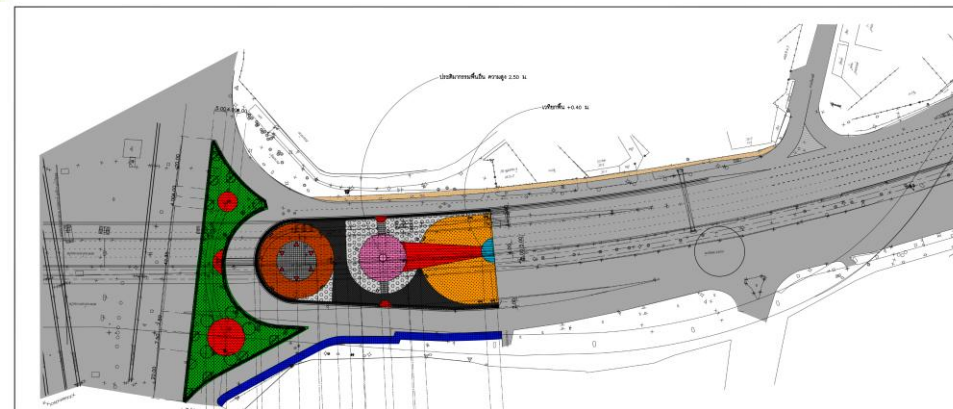
ตัวอย่างภาพ 3 มิติ เสมือนจริง



## ตัวอย่างภาพ 3 มิติ เสมือนจริง



## ตัวอย่างแบบภูมิสถาปัตยกรรม





➤ **ผลวิเคราะห์ความคุ้มค่าทางเศรษฐศาสตร์และการลงทุน**  
ผลการวิเคราะห์สรุปได้ว่าโครงการมีความเหมาะสมในการลงทุนทุกดัชนี

ขปัญหาการจราจรติดขัดบน ถนนราชพฤกษ์บริเวณจุดตัด  
พลายใต้ - ถนนบรมราชชนนี กรุงเทพมหานคร

**ผลประโยชน์  
ของโครงการ**

**ผลการวิเคราะห์ความเหมาะสม  
ของโครงการ**

**ลดระยะเวลา  
ในการเดินทาง**

**ประหยัดค่าใช้จ่ายใน  
การเดินทาง**

**EIRR  
12.45%**

**NPV  
139.28 ล้าน  
บาท**

**B/C  
1.79 เท่า**

**มีความคุ้มค่าทางเศรษฐศาสตร์**



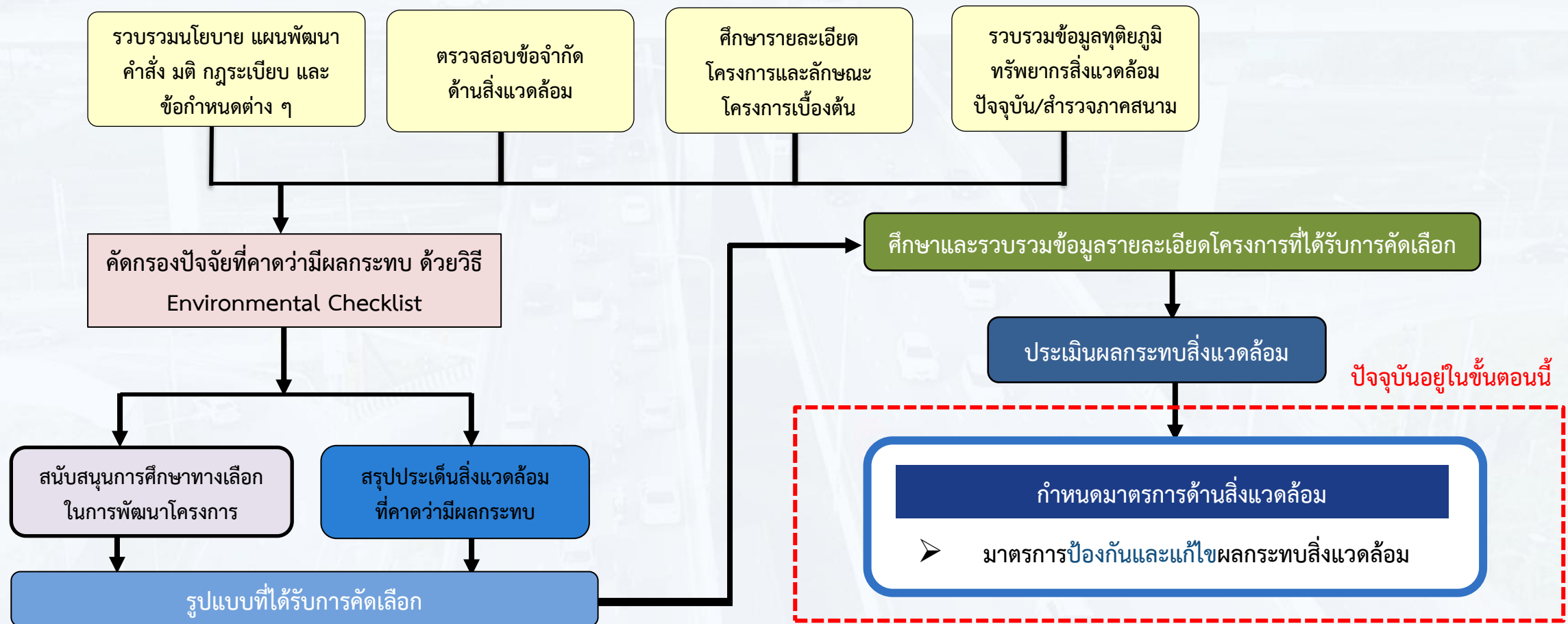


# การศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม

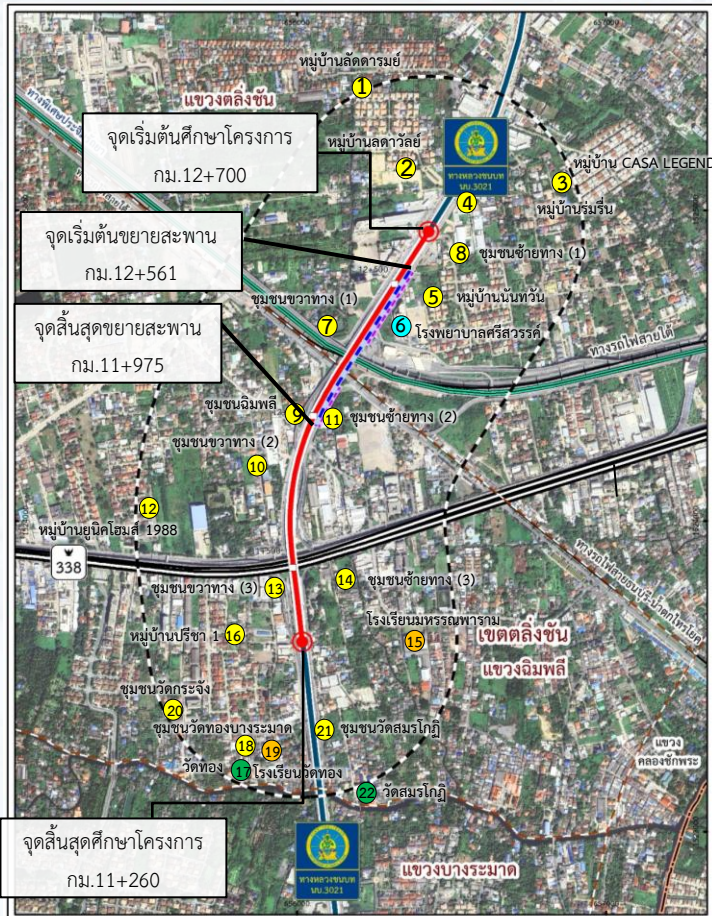




## ขั้นตอนการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม







## พื้นที่อ่อนไหวทางด้านสิ่งแวดล้อม

- ชุมชน : จำนวน 17 แห่ง
- สถานพยาบาล : จำนวน 1 แห่ง
- สถานศึกษา : จำนวน 2 แห่ง
- ศาสนสถาน จำนวน 2 แห่ง



## องค์ประกอบและปัจจัยด้านสิ่งแวดล้อมที่ทำการศึกษา รวม 27 ปัจจัย



ที่มา : ปรับปรุงจากแนวทางการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงหรือถนนและระบบทางพิเศษ สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม, เดือนสิงหาคม พ.ศ. 2567

# ผลการคัดกรองปัจจัยที่คาดว่าจะมีผลกระทบ

## Environmental Checklist

รวม 27 ปัจจัย

### ไม่มีผลกระทบ

8 ปัจจัย

1. สภาพภูมิประเทศ
2. น้ำทะเลและคุณภาพน้ำทะเล
3. อุทกวิทยาน้ำใต้ดินและคุณภาพน้ำใต้ดิน
4. นิเวศวิทยานบก
5. พื้นที่ชั้นคุณภาพลุ่มน้ำ
6. พื้นที่ชุ่มน้ำ
7. การเกษตรกรรม
8. การขุดเซยที่ดินและทรัพย์สิน

19 ปัจจัย

8 ปัจจัย

### คาดว่าจะได้รับผลกระทบ

19 ปัจจัย

6 ปัจจัย

#### ทรัพยากรทางกายภาพ

1. ทรัพยากรดินและการชะล้างพังทลายของดิน
2. ธรณีวิทยา และธรณีพิบัติภัย
3. อุทกวิทยาน้ำผิวดินและคุณภาพน้ำผิวดิน
4. ภูมิอากาศและคุณภาพอากาศ
5. เสียง
6. ความสั่นสะเทือน

1 ปัจจัย

#### ทรัพยากรทางชีวภาพ

1. นิเวศวิทยาทางน้ำ

5 ปัจจัย

#### คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์

1. การระบายน้ำและการป้องกันน้ำท่วม
2. การใช้ประโยชน์ที่ดิน
3. การคมนาคมขนส่งและจราจร
4. การจัดการน้ำเสีย สิ่งปฏิกูล และมูลฝอย
5. สาธารณูปโภคและสาธารณูปการ

7 ปัจจัย

#### คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต

1. เศรษฐกิจสังคม
2. สาธารณสุขและสุขภาพ
3. อาชีวอนามัย
4. อุบัติเหตุและความปลอดภัย
5. ผู้ใช้ทาง
6. โบราณสถาน แหล่งโบราณคดี ประวัติศาสตร์ ศิลปกรรม และมรดกทางวัฒนธรรม
7. สุนทรียภาพ ทักษณียภาพ และการท่องเที่ยว





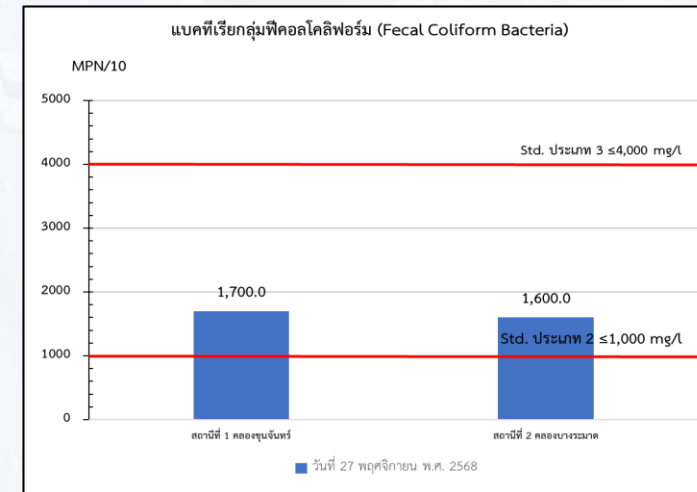
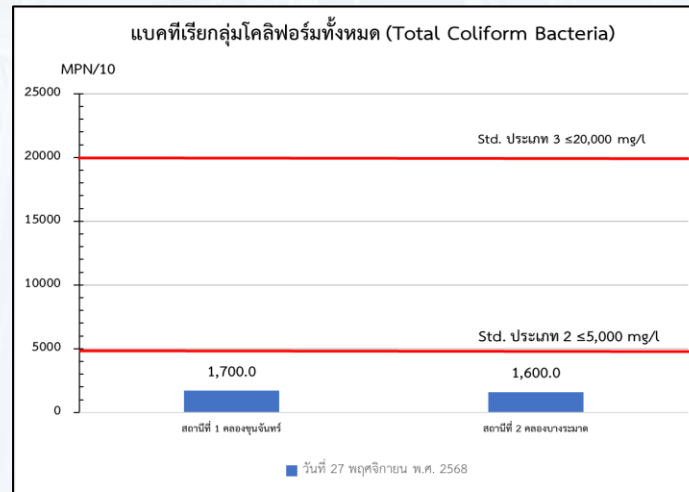
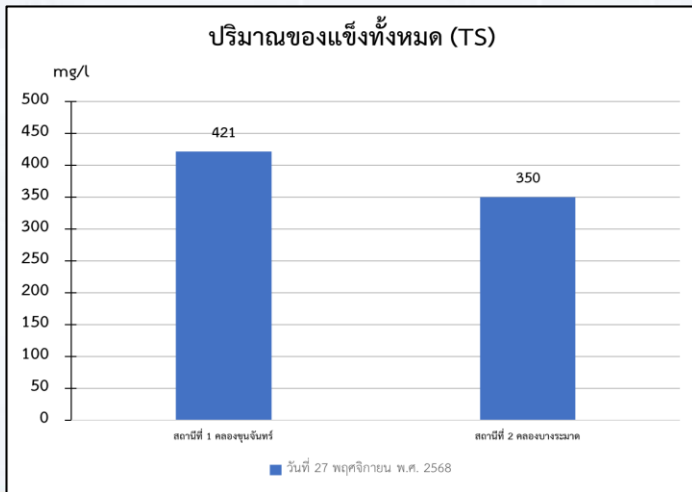
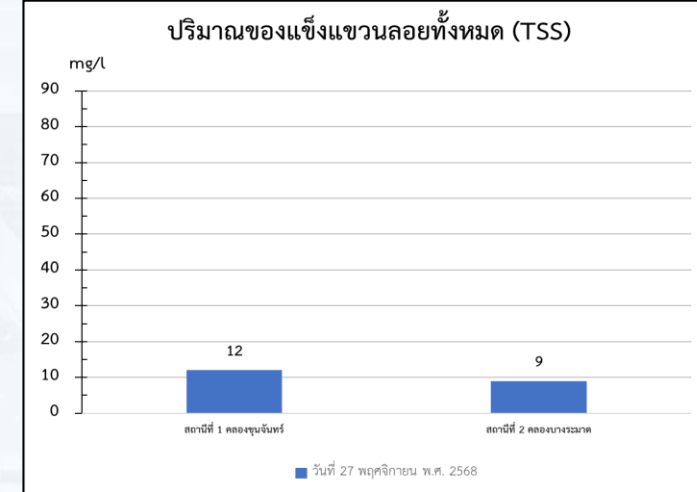
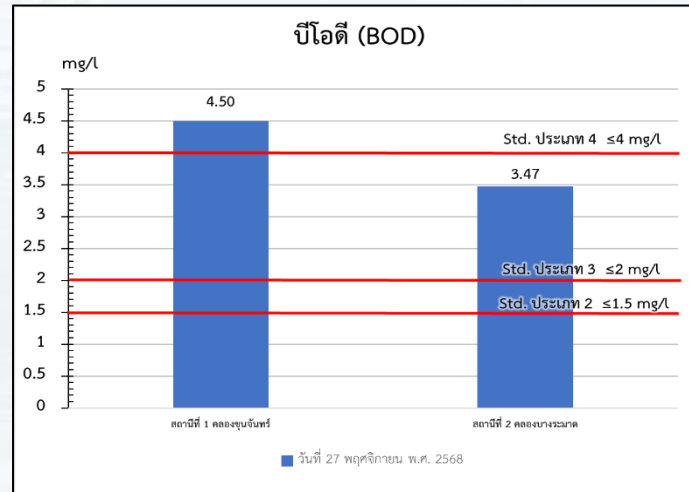
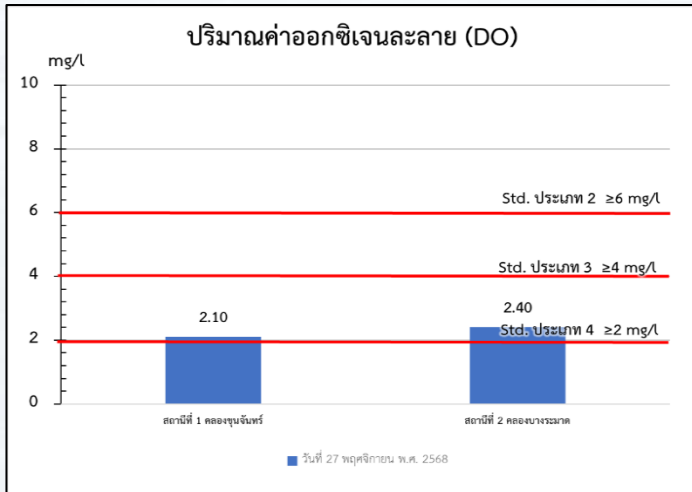


# คุณภาพน้ำผิวดินและนิเวศวิทยาทางน้ำ (ต่อ)

โครงการสำรวจออกแบบเพื่อแก้ไขปัญหาการจราจรติดขัดบน ถนนราชพฤกษ์บริเวณจุดตัดทางพิเศษประจิมรัถยา - ทางรถไฟสายใต้ - ถนนบรมราชชนนี กรุงเทพมหานคร

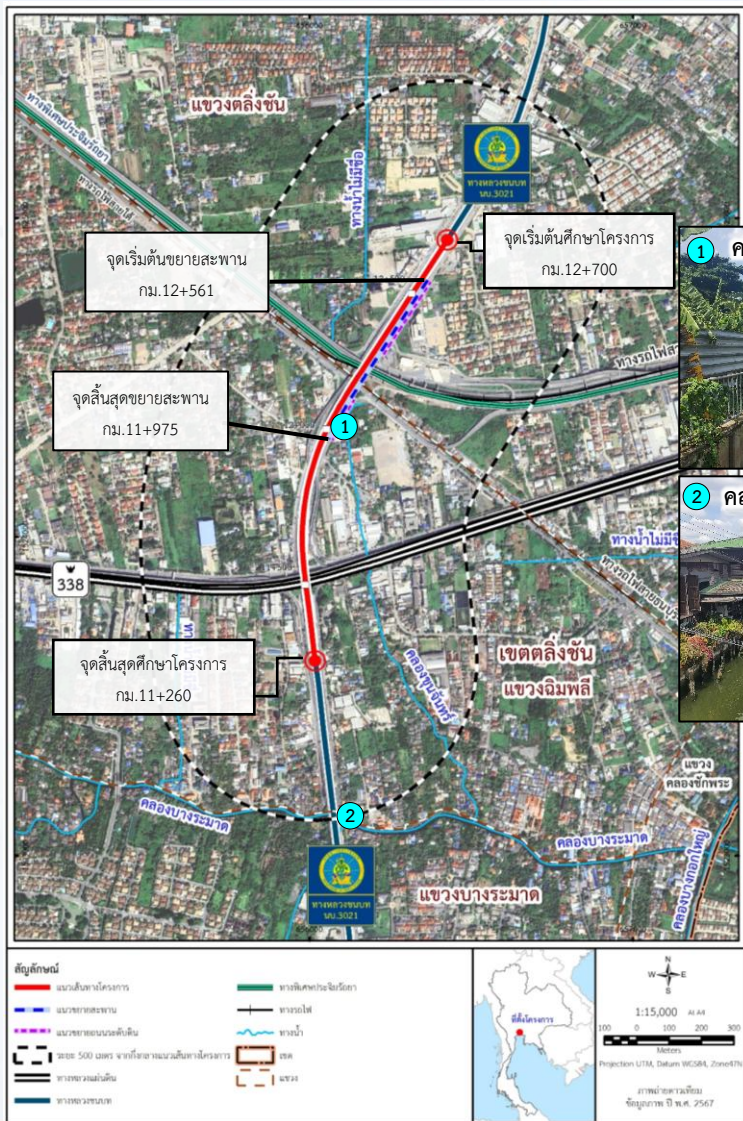
## ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำผิวดิน

## จัดอยู่ในแหล่งน้ำผิวดินประเภทที่ 3 (คุณภาพน้ำพอใช้)



# คุณภาพน้ำผิวดินและนิเวศวิทยาทางน้ำ (ต่อ)

โครงการสำรวจออกแบบเพื่อแก้ไขปัญหาการจราจรติดขัดบน ถนนราชพฤกษ์บริเวณจุดตัดทางพิเศษประจิมรัถยา - ทางรถไฟสายใต้ - ถนนบรมราชชนนี กรุงเทพมหานคร



## ผลการวิเคราะห์คุณภาพน้ำผิวดิน

สถานีเก็บตัวอย่าง	ประเภทคุณภาพน้ำผิวดิน
สถานีที่ 1 คลองขุนจันทร์	ประเภทที่ 3 (คุณภาพน้ำพอใช้)
สถานีที่ 2 คลองบางระมาด	ประเภทที่ 3 (คุณภาพน้ำพอใช้)

## นิเวศวิทยาทางน้ำ

แพลงก์ตอนพืช : ความหลากหลายในระดับปานกลาง  
 แพลงก์ตอนสัตว์ : ความหลากหลายในระดับปานกลาง  
 สัตว์หน้าดิน : ความหลากหลายในระดับต่ำ  
 ปลา : ความหลากหลายในระดับต่ำถึงปานกลาง

## ระยะก่อสร้าง

- กิจกรรมการขุดเปิดหน้าดินและปรับถมพื้นที่ หากดำเนินการในช่วงฝนตกหนักเศษดินจากงานดินอาจถูกชะล้างไหลลงสู่คลองขุนจันทร์
- คุณภาพน้ำมีความขุ่นเพิ่มขึ้น และส่งผลกระทบต่อระบบหายใจของสิ่งมีชีวิต
- น้ำเสียจากบ้านพักคนงาน และสำนักงานควบคุมโครงการ

ผลกระทบทางลบในระดับต่ำ

## มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ (ระยะก่อสร้าง)



ติดตั้งรั้วดักตะกอนชั่วคราว  
แบบ Temporary Silt Fence



หลีกเลี่ยงการขุดเปิดหน้าดินพร้อมกัน



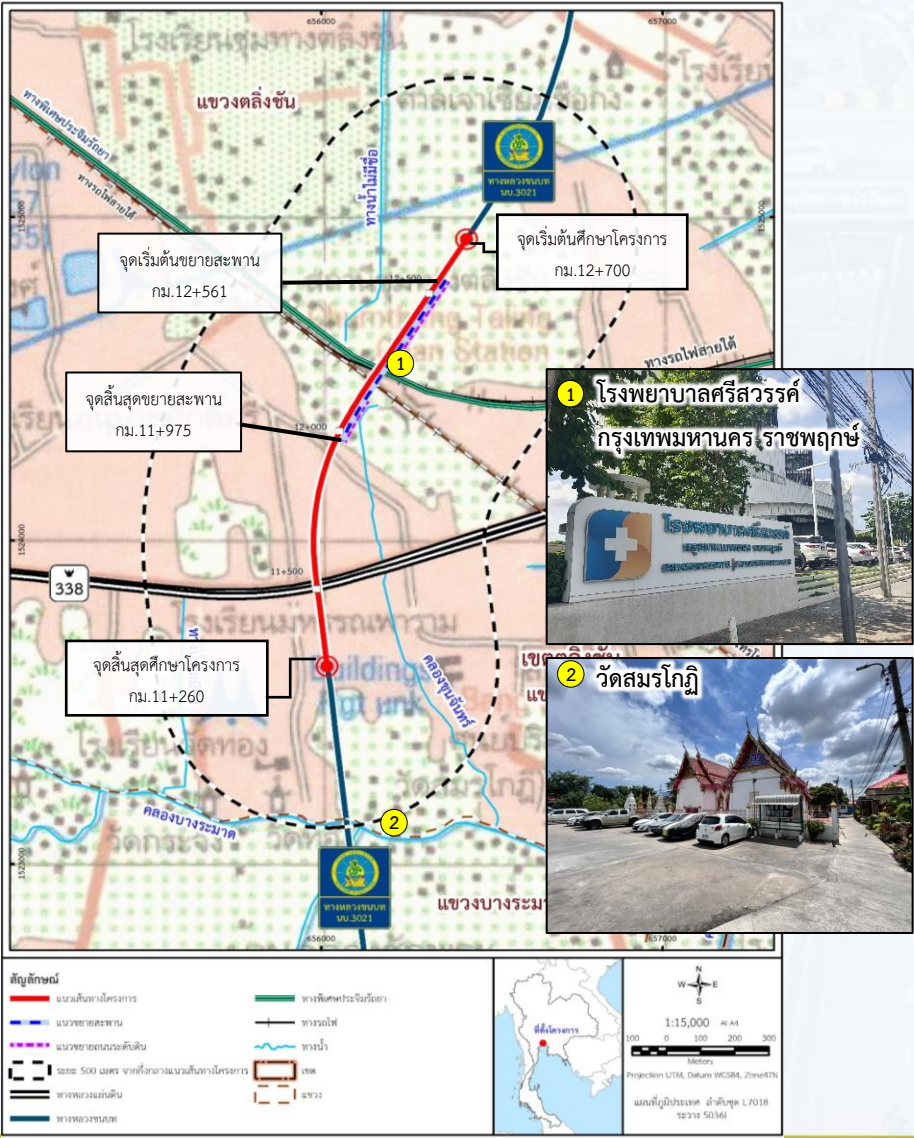
ปรับถมบดอัดหน้าดินทันที



จัดเจ้าหน้าที่คอยเก็บกวาดเศษดิน

# คุณภาพอากาศ เสียง และความสั่นสะเทือน

โครงการสำรวจออกแบบเพื่อแก้ไขปัญหาการจราจรติดขัดบน ถนนราชพฤกษ์บริเวณจุดตัดทางพิเศษประจิมรัถยา - ทางรถไฟสายใต้ - ถนนบรมราชชนนี กรุงเทพมหานคร



## สถานีตรวจวัดคุณภาพอากาศ เสียง และความสั่นสะเทือน

สถานีตรวจวัด

- จำนวน 2 สถานี
1. โรงพยาบาลศิริสวรรค์ กรุงเทพมหานคร ราชพฤกษ์ (ห่างจากงานก่อสร้างขยายสะพาน 43 เมตร)
  2. วัดสมรโกฏิ (ห่างจากจุดสิ้นสุดงานก่อสร้างขยายสะพาน 1,188 เมตร)

ดัชนีตรวจวัด

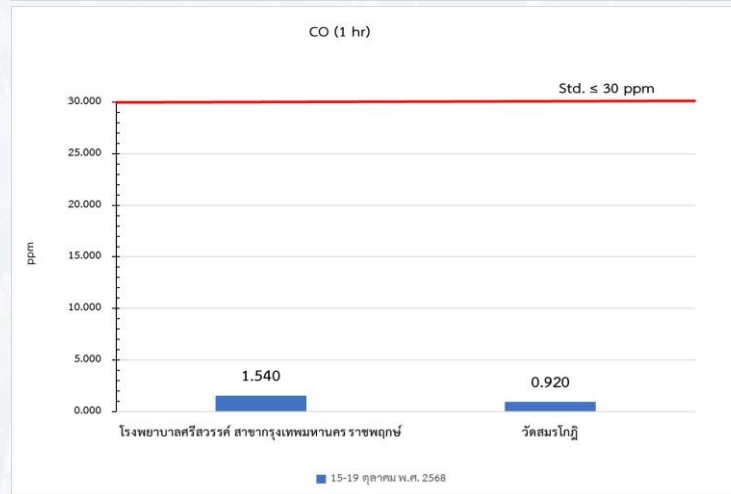
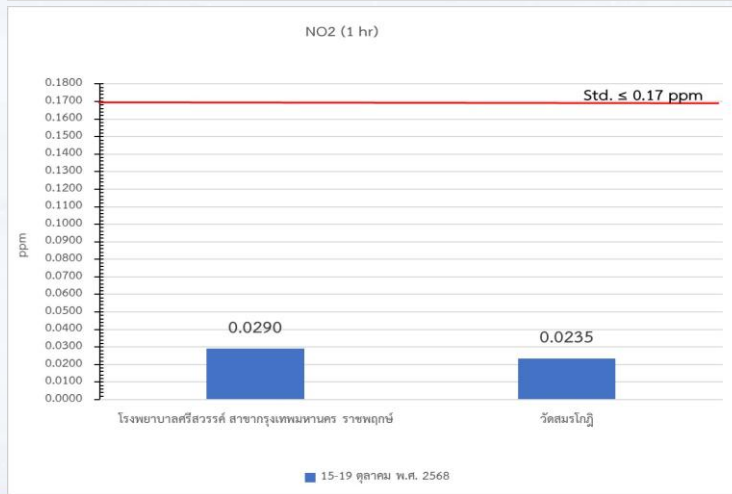
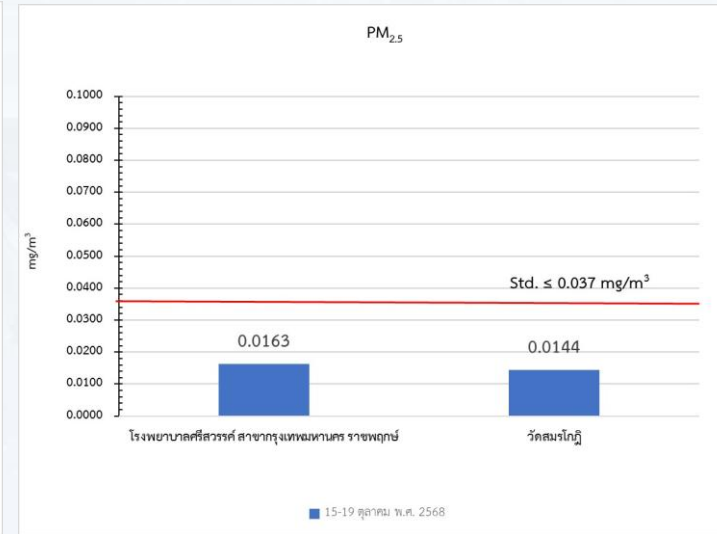
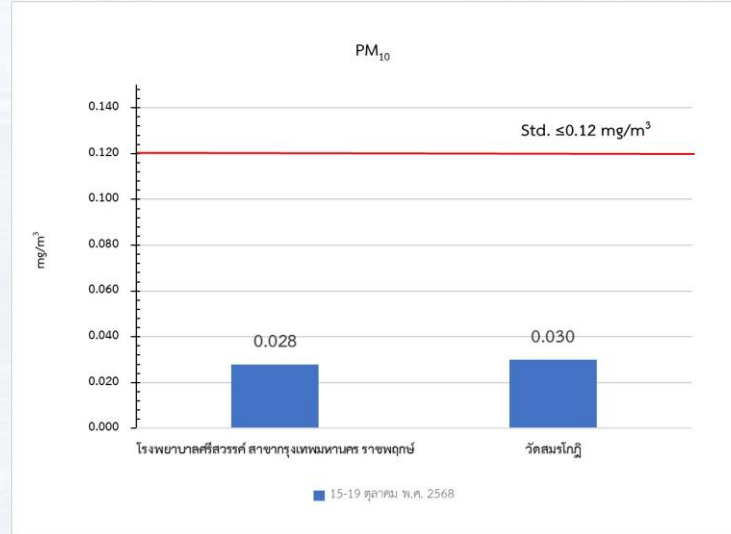
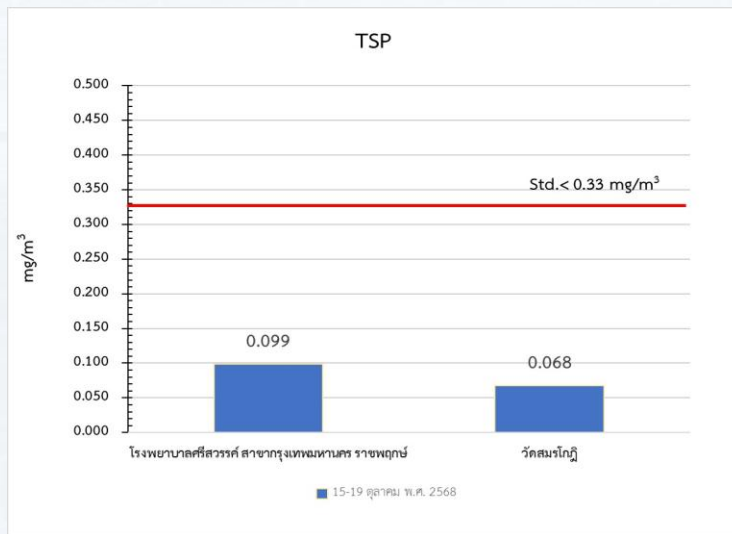
- คุณภาพอากาศ 6 ดัชนี**
- ฝุ่นละอองรวม (TSP)
  - ฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน (PM<sub>10</sub>)
  - ฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 2.5 ไมครอน (PM<sub>2.5</sub>)
  - ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO)
  - ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO<sub>2</sub>)
  - ความเร็วและทิศทางลม
- ระดับเสียง 4 ดัชนี**
- ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (L<sub>eq</sub> 24 hr)
  - ระดับเสียงสูงสุด (L<sub>max</sub>)
  - ระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน (L<sub>dn</sub>)
  - ระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 (L<sub>90</sub>)

ระยะเวลาตรวจวัด

- ช่วงวันที่ 15-19 ตุลาคม พ.ศ. 2568

## ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศ

มีค่าเป็นไปตามมาตรฐานทุกสถานี



## ภาพการตั้งเครื่องตรวจวัดคุณภาพอากาศ



โรงพยาบาลศรีสวรรค์ สาขา กรุงเทพมหานคร ราชพฤกษ์



วัดสมรโกฏิ





## มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ (ระยะก่อสร้าง)



ปิดคลุมท้ายรถบรรทุก



ฉีดพรมน้ำพื้นที่เปิดหน้าดิน



ตั้งป้ายจำกัดความเร็วไม่เกิน 40 กม./ชม.



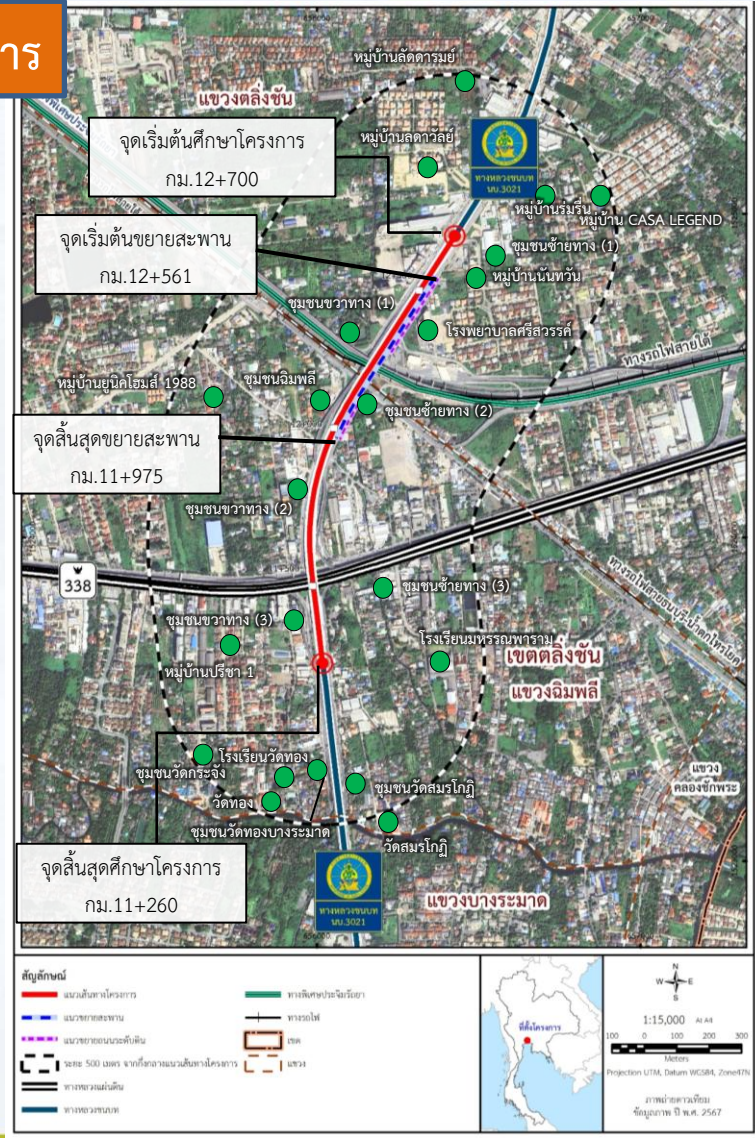
ซ่อมบำรุงเครื่องจักรเครื่องยนต์



ทำความสะอาดผิวถนนรอบนอกพื้นที่ก่อสร้าง



### ระยะดำเนินการ



### ผลการประเมินคุณภาพอากาศในระยะดำเนินการตั้งแต่ปี พ.ศ. 2569 - 2573

PM<sub>10</sub>

- มีค่าอยู่ระหว่าง 28.09-30.18 มคก./ลบ.ม. (ค่ามาตรฐานไม่เกิน 120 มคก./ลบ.ม)

PM<sub>2.5</sub>

- มีค่าอยู่ระหว่าง 14.47-16.99 มคก./ลบ.ม. (ค่ามาตรฐานไม่เกิน 37.5 มคก./ลบ.ม)

CO

- มีค่าอยู่ระหว่าง 1,105.52 - 2,146.91 มคก./ลบ.ม. (ค่ามาตรฐานไม่เกิน 34,200 มคก./ลบ.ม)

NO<sub>2</sub>

- มีค่าอยู่ระหว่าง 53.02 - 115.40 มคก./ลบ.ม. (ค่ามาตรฐานไม่เกิน 320 มคก./ลบ.ม)

ปริมาณฝุ่นละอองและมลสารในอากาศเป็นไปตามมาตรฐานกำหนดทุกแห่ง ผลกระทบทางลบในระดับต่ำ

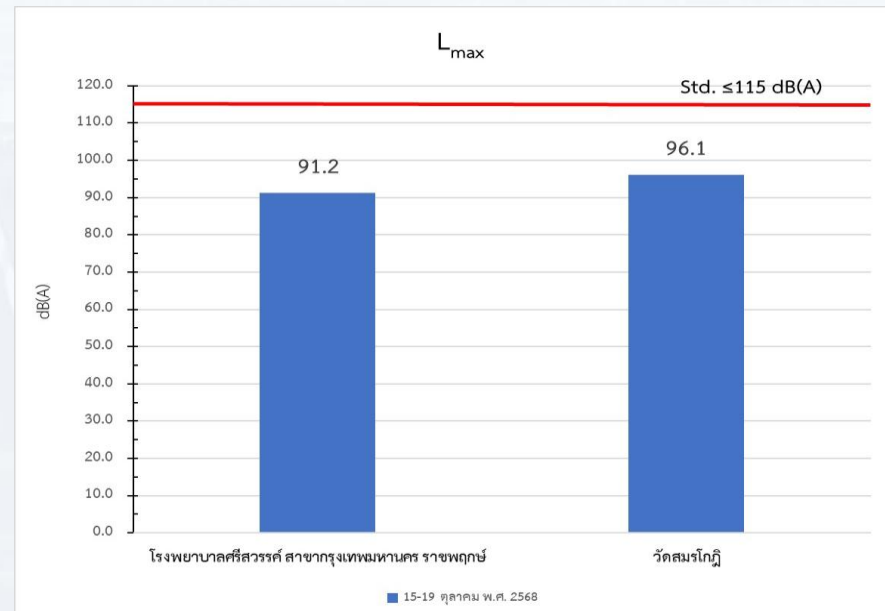
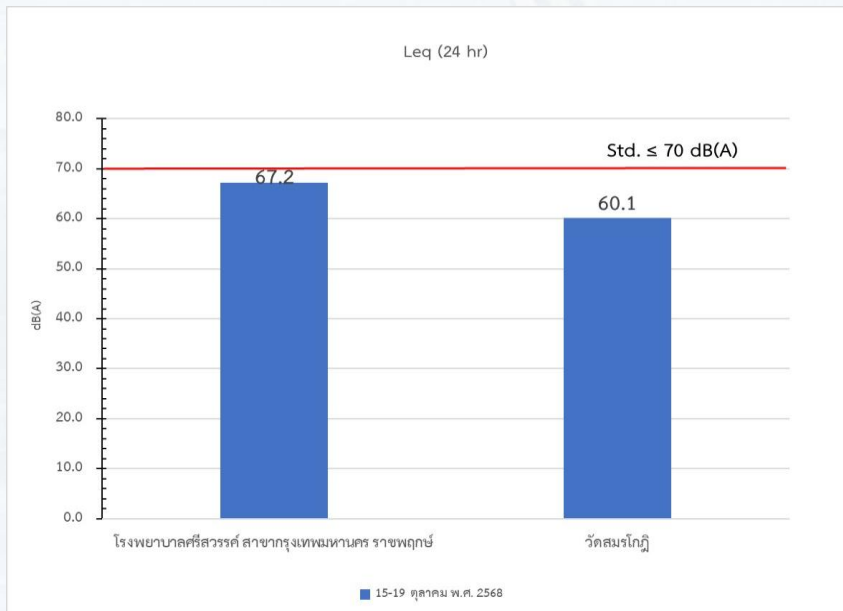


# เสียง

โครงการสำรวจออกแบบเพื่อแก้ไขปัญหาการจราจรติดขัดบน ถนนราชพฤกษ์บริเวณจุดตัด  
ทางพิเศษประจิมรัถยา - ทางรถไฟสายใต้ - ถนนบรมราชชนนี กรุงเทพมหานคร

## ผลการตรวจวัดเสียง

มีค่าเป็นไปตามมาตรฐานทุกสถานี



## ภาพการตั้งเครื่องตรวจวัดระดับเสียง



โรงพยาบาลศรีสวรรค์ สาขา  
กรุงเทพมหานคร ราชพฤกษ์



วัดสมรโกฏิ



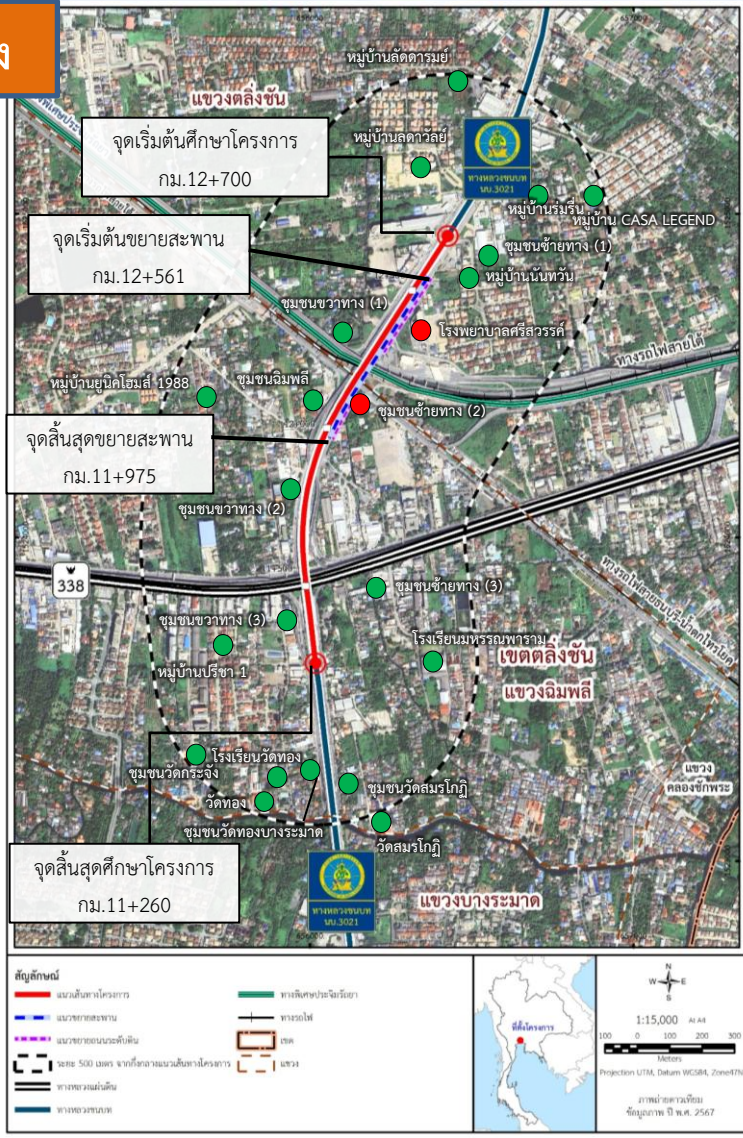


# เสียง (ต่อ)

## การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการสำรวจออกแบบเพื่อแก้ไขปัญหาการจราจรติดขัดบน ถนนราชพฤกษ์บริเวณจุดตัดทางพิเศษประจิมรัถยา - ทางรถไฟสายใต้ - ถนนบรมราชชนนี กรุงเทพมหานคร

### ระยะก่อสร้าง



- พื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อมที่มีเสียงไม่เป็นไปตามมาตรฐาน
- พื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อมที่มีเสียงเป็นไปตามมาตรฐาน

### ผลการคาดการณ์ระดับเสียงด้วยแบบจำลองทางคณิตศาสตร์

- กิจกรรมเตรียมพื้นที่ 60.1 - 73.1 เดซิเบลเอ
- กิจกรรมงานผิวทางและชั้นทาง 60.1 - 72.9 เดซิเบลเอ
- กิจกรรมก่อสร้างสะพานส่วนล่าง 60.1 - 74.3 เดซิเบลเอ
- กิจกรรมก่อสร้างสะพานส่วนบน 60.1 - 72.3 เดซิเบลเอ

ไม่เป็นไปตามมาตรฐาน **2 แห่ง** (มาตรฐานกำหนดไม่เกิน 70 เดซิเบลเอ)

ชุมชนชาวกวาง (2)  
(ระยะห่าง 21 เมตร)

- กิจกรรมเตรียมพื้นที่ 73.1 เดซิเบลเอ
- กิจกรรมงานผิวทางและชั้นทาง 72.9 เดซิเบลเอ
- กิจกรรมก่อสร้างสะพานส่วนล่าง 74.3 เดซิเบลเอ
- กิจกรรมก่อสร้างสะพานส่วนบน 72.3 เดซิเบลเอ



โรงพยาบาลศรีสวรรค์  
(ระยะห่าง 43 เมตร)

- กิจกรรมเตรียมพื้นที่ 69.6 เดซิเบลเอ
- กิจกรรมงานผิวทางและชั้นทาง 69.4 เดซิเบลเอ
- กิจกรรมก่อสร้างสะพานส่วนล่าง 70.3 เดซิเบลเอ
- กิจกรรมก่อสร้างสะพานส่วนบน 69.1 เดซิเบลเอ



### ผลกระทบทางลบในระดับปานกลาง



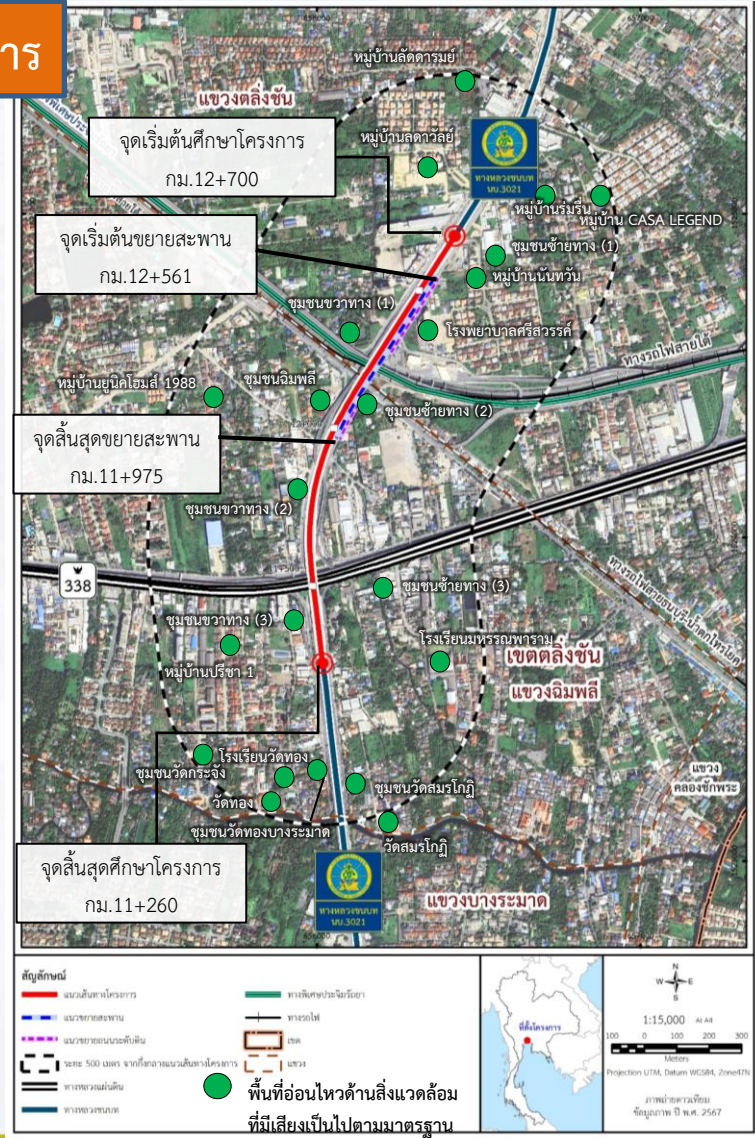
บริษัท เอพซิลอน จำกัด



# เสียง (ต่อ)

โครงการสำรวจออกแบบเพื่อแก้ไขปัญหาการจราจรติดขัดบน ถนนราชพฤกษ์บริเวณจุดตัด ทางพิเศษประจิมรัถยา - ทางรถไฟสายใต้ - ถนนบรมราชชนนี กรุงเทพมหานคร

## ระยะดำเนินการ



## การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ค่าระดับเสียงจากการจราจร (ช่วงปี พ.ศ. 2569 – 2573) ในเวลา 24 ชั่วโมง จากการจราจรใน 5 ช่วงปี

มีค่าอยู่ในช่วง 60.1 - 69.4 เดซิเบลเอ

ทุกแห่งมีค่าเป็นไปตามมาตรฐานกำหนด

ผลกระทบทางลบในระดับต่ำ





### มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ (ระยะก่อสร้าง)

มาตรการจำกัดอุปกรณ์ก่อสร้าง “กิจกรรมเตรียมพื้นที่และกิจกรรมงานผิวทางและชั้นทาง”



ช่วงถนนที่มีการกำหนดมาตรการจำกัดอุปกรณ์ก่อสร้างให้ทำงานเพียง 1 เครื่อง

ลำดับ	ผู้รับที่อ่อนไหว	ระยะห่างจากโครงการ (ม.)	ช่วงจำกัดอุปกรณ์ก่อสร้าง		ความยาว (เมตร)
			จุดเริ่มต้น	จุดสิ้นสุด	
1	ชุมชนซ้ายทาง (2)	21.42	11+877.731	12+100.000	223
2	โรงพยาบาลศิริสวรรค์ สาขากรุงเทพมหานคร ราชพฤกษ์	42.92	12+275.000	12+536.828	261

เปรียบเทียบค่าระดับเสียงจากกิจกรรมเตรียมพื้นที่และกิจกรรมงานผิวทางและชั้นทางระหว่างกรณีไม่มีการกำหนดมาตรการใด ๆ กับกรณีมีการจำกัดอุปกรณ์ก่อสร้าง

ลำดับ	ผู้รับที่อ่อนไหว	กม.	ระยะห่างจากโครงการ (ม.)	ระดับเสียงเฉลี่ย (เดซิเบล เอ)										
				จากอุปกรณ์ก่อสร้าง (1)				ระดับเสียงพื้นฐาน (2)	รวม (1) + (2)				ผลต่าง [ข] - [ก]	
				กรณีไม่มีการจำกัดอุปกรณ์ก่อสร้าง		กรณีมีการจำกัดอุปกรณ์ก่อสร้าง			กรณีไม่มีการจำกัดอุปกรณ์ก่อสร้าง [ก]		กรณีมีการจำกัดอุปกรณ์ก่อสร้าง [ข]			
				กิจกรรมเตรียมพื้นที่	กิจกรรมงานผิวทางและชั้นทาง	กิจกรรมเตรียมพื้นที่	กิจกรรมงานผิวทางและชั้นทาง		กิจกรรมเตรียมพื้นที่	กิจกรรมงานผิวทางและชั้นทาง	กิจกรรมเตรียมพื้นที่	กิจกรรมงานผิวทางและชั้นทาง	กิจกรรมเตรียมพื้นที่	กิจกรรมงานผิวทางและชั้นทาง
24 ชม.	24 ชม.	24 ชม.	24 ชม.	24 ชม.	24 ชม.	24 ชม.	24 ชม.	24 ชม.	24 ชม.	24 ชม.	24 ชม.	24 ชม.	24 ชม.	24 ชม.
1	ชุมชนซ้ายทาง (2)	12+020	21	71.8	71.5	67.3	66.3	67.2	73.1	72.9	70.3	69.8	-2.8	-3.1
2	โรงพยาบาลศิริสวรรค์ สาขากรุงเทพมหานคร ราชพฤกษ์	12+440	43	65.8	65.5	61.3	60.2	67.2	69.6	69.4	68.2	68.0	-1.4	-1.4
มาตรฐาน 1'				70.0										



## มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

### ติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว "ปิดล้อมพื้นที่ขยายสะพาน"



ตำแหน่งติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวในระยะก่อสร้าง

ลำดับ	ผู้รับที่อ่อนไหว	ระยะห่างจากโครงการ (ม.)	มาตรการจำกัดอุปกรณ์ก่อสร้าง			มาตรการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว
			จุดเริ่มต้น	จุดสิ้นสุด	ความยาว (เมตร)	
1	ชุมชนชัยทาง (2)	21	11+877.731	12+100.000	222	ล้อมรอบสะพานส่วนขยายด้านทิศใต้ มีความยาวของกำแพงฯ ประมาณ 320 เมตร
2	โรงพยาบาลศรีสวรรค์ สาขากรุงเทพมหานคร ราชพฤกษ์	43	12+275.000	12+536.828	262	ล้อมรอบสะพานส่วนขยายด้านทิศเหนือ มีความยาวของกำแพงฯ ประมาณ 620 เมตร

## สรุปค่าระดับเสียงภายหลังมีการกำหนดมาตรการฯ ในระยะก่อสร้าง

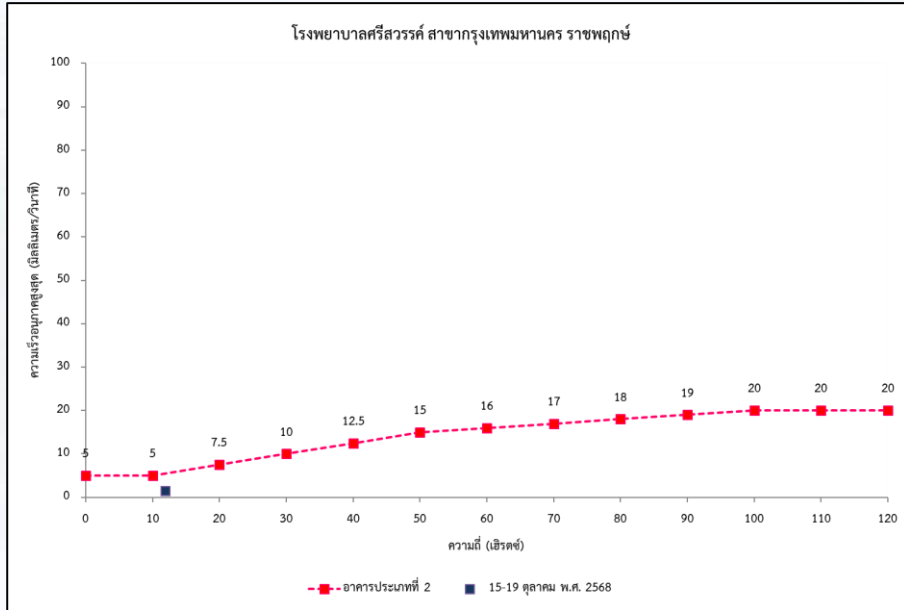
ลำดับ	ผู้รับที่อ่อนไหว	กม.	ระยะห่างจากโครงการ (ม.)	ระดับเสียงเฉลี่ย* (เดซิเบล เอ)								ผลต่าง (2) - (1)					
				กรณีไม่มีการกำหนดมาตรการใด ๆ (1)				กรณีมีการกำหนดมาตรการฯ (2)									
				กิจกรรมเตรียมพื้นที่	กิจกรรมงานผิวทางและชั้นทาง	กิจกรรมก่อสร้างสะพานส่วนล่าง	กิจกรรมก่อสร้างสะพานส่วนบน	กิจกรรมเตรียมพื้นที่	กิจกรรมงานผิวทางและชั้นทาง	กิจกรรมก่อสร้างสะพานส่วนล่าง	กิจกรรมก่อสร้างสะพานส่วนบน	กิจกรรมเตรียมพื้นที่	กิจกรรมงานผิวทางและชั้นทาง	กิจกรรมก่อสร้างสะพานส่วนล่าง	กิจกรรมก่อสร้างสะพานส่วนบน		
				24 ซม.	24 ซม.	24 ซม.	24 ซม.	24 ซม.	24 ซม.	24 ซม.	24 ซม.	24 ซม.	24 ซม.	24 ซม.	24 ซม.	24 ซม.	24 ซม.
1	ชุมชนชัยทาง (2)	12+020	21	73.1	72.9	74.3	72.3	70.3	69.8	67.2	66.6	-2.8	-3.1	-7.1	-5.7		
2	โรงพยาบาลศรีสวรรค์ สาขา กรุงเทพมหานคร ราชพฤกษ์	12+440	43	69.6	69.4	70.3	69.1	68.2	68.0	66.3	66.1	-1.4	-1.4	-4.0	-3.0		
มาตรฐาน <sup>1/</sup>				70.0													

กรณีที่มีการกำหนดมาตรการ บริเวณพื้นที่อ่อนไหวทั้งสองแห่งมีค่าระดับเสียงอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน ยกเว้น ชุมชนชัยทาง (2) ในช่วงที่มีกิจกรรมการเตรียมพื้นที่ มีค่าระดับเสียงไม่เป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐาน

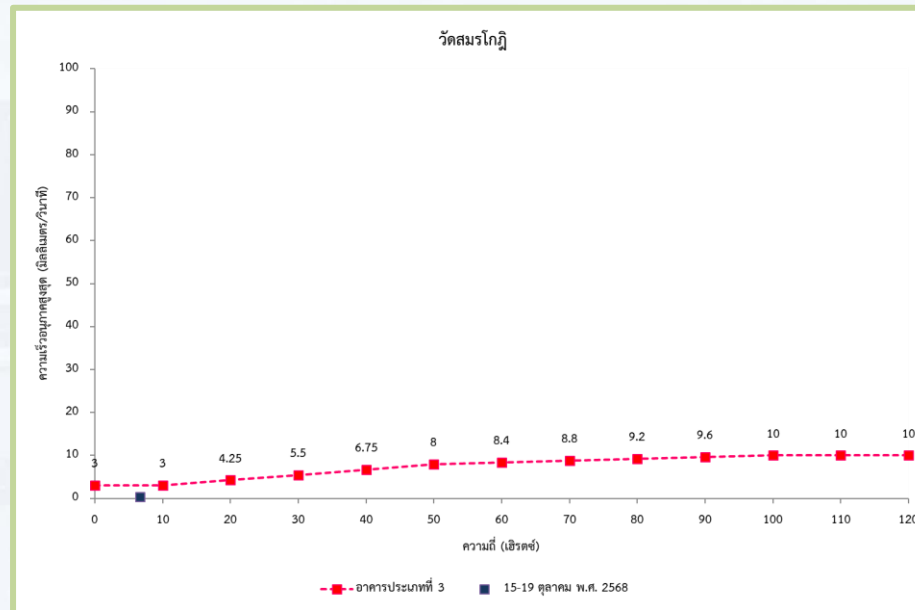
## มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ (ระยะก่อสร้าง)

- ผู้รับจ้างประสานงานกับทางโรงพยาบาลศรีสวรรค์ เพื่อตกลงร่วมกันถึงช่วงเวลาการก่อสร้างกิจกรรมที่ก่อให้เกิดเสียงดัง เพื่อกำหนดแผนงานก่อสร้างร่วมกัน

## ผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือน



ค่าความสั่นสะเทือน เท่ากับ 1.490 มิลลิเมตรต่อวินาที ความถี่ 11.9 เฮิรตซ์ อยู่ในระดับสามารถรับรู้ได้ง่าย และไม่ส่งผลกระทบต่อ/ความเสียหายต่อโครงสร้างอาคารประเภทที่ 2 ตามเกณฑ์มาตรฐาน ความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร



ค่าความสั่นสะเทือน เท่ากับ 0.434 มิลลิเมตรต่อวินาที ความถี่ 6.7 เฮิรตซ์ อยู่ในระดับสามารถรับรู้ได้ง่ายและไม่ส่งผลกระทบต่อ/ความเสียหายต่อโครงสร้างอาคารประเภทที่ 3 ตามเกณฑ์มาตรฐาน ความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร

ภาพการตั้งเครื่องตรวจวัดความสั่นสะเทือน

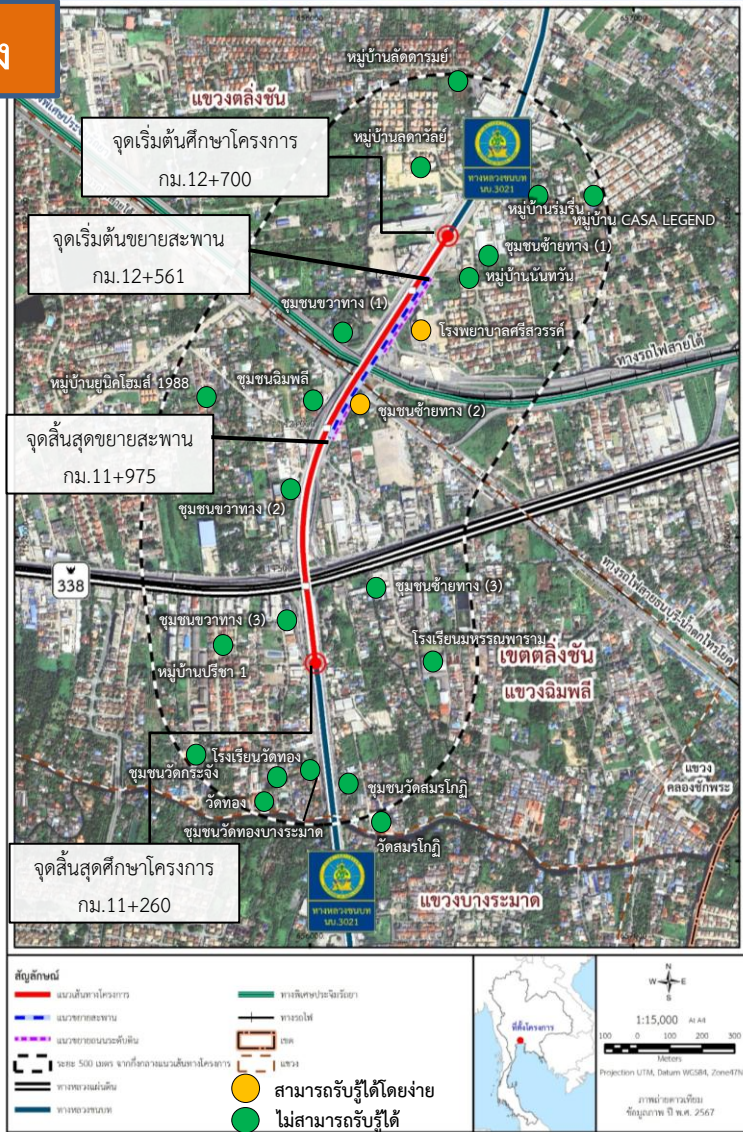


โรงพยาบาลศรีสวรรค์ สาขา กรุงเทพมหานคร ราชพฤกษ์



วัดสมรภูมิ

### ระยะก่อสร้าง



ระดับความสั่นสะเทือนจากกิจกรรมการก่อสร้าง ณ บริเวณผู้รับที่อ่อนไหว

- กิจกรรมเตรียมพื้นที่ 0.001-0.410 มิลลิเมตร/วินาที
- กิจกรรมงานผิวทางและชั้นทาง 0.003-1.132 มิลลิเมตร/วินาที
- กิจกรรมก่อสร้างสะพานส่วนล่าง 0.0022-0.9162 มิลลิเมตร/วินาที
- กิจกรรมก่อสร้างสะพานส่วนบน 0.00099-0.40958 มิลลิเมตร/วินาที

ทุกแห่งอยู่ในระดับไม่สามารถรับรู้ได้ และไม่ส่งผลกระทบ/ความเสียหายต่อโครงสร้างอาคารประเภทที่ 2 ตามเกณฑ์มาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร

**ยกเว้น**

- ชุมชนชัชวาทัง (2) ในช่วงที่มีกิจกรรมการเตรียมพื้นที่ กิจกรรมงานผิวทางและชั้นทาง กิจกรรมก่อสร้างสะพานส่วนล่าง และกิจกรรมก่อสร้างสะพานส่วนบน มีความสั่นสะเทือนอยู่ในระดับรู้สึกได้เพียงเล็กน้อย
- โรงพยาบาลศรีสวรรค์ ในช่วงที่มีกิจกรรมงานผิวทางและชั้นทาง และก่อสร้างสะพานส่วนล่าง มีความสั่นสะเทือนอยู่ในระดับรู้สึกได้เพียงเล็กน้อย

ผลกระทบทางลบในระดับต่ำ





### มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ (ระยะก่อสร้าง)



ประชาสัมพันธ์ก่อนก่อสร้าง



ดำเนินงานก่อสร้างเสาะเข้มในเวลากลางวัน (08.00-17.00 น.)



ต้องใช้แผ่นยางรองแผ่นเหล็กสำหรับพื้นถนนชั่วคราว



ตั้งป้ายจำกัดความเร็วไม่เกิน 40 กม./ชม.



ควบคุมน้ำหนักบรรทุกทุกขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง และขนส่งดินทุกคันให้บรรทุกตามพิกัดน้ำหนักที่กฎหมายกำหนด



หากได้รับเรื่องร้องเรียนจากความสั้นสะท้อน ให้ดำเนินการแก้ไขทันที







# การคมนาคมขนส่ง/อุบัติเหตุและความปลอดภัย/ผู้ใช้ทาง (ต่อ)

โครงการสำรวจออกแบบเพื่อแก้ไขปัญหาการจราจรติดขัดบน ถนนราชพฤกษ์บริเวณจุดตัดทางพิเศษประจิมรัถยา - ทางรถไฟสายใต้ - ถนนบรมราชชนนี กรุงเทพมหานคร

## ระยะดำเนินการ ผลกระทบทางบวกในระดับปานกลาง

## มาตรการป้องกันผลกระทบ (ระยะดำเนินการ)

- กรมทางหลวงชนบทต้องตรวจสอบและซ่อมแซมผิวจราจรให้มีสภาพใช้งานได้ดียิ่งอยู่เสมอ
- กรมทางหลวงชนบทต้องดูแลและบำรุงรักษาป้ายจราจร เครื่องหมายจราจร และอุปกรณ์ควบคุมการจราจรให้อยู่ในสภาพดีตามมาตรฐานของกรมทางหลวงชนบท
- ในช่วงที่มีการปรับปรุงซ่อมแซมผิวทาง ไหล่ทาง หรือลาดคันทางให้ผู้รับจ้างดำเนินการติดตั้งป้ายสัญญาณเตือนล่วงหน้า

ปี พ.ศ.	กรณีไม่มีโครงการ			ปี พ.ศ.	กรณีมีโครงการ		
	Density (pc/km/ln)	LOS	Speed (km/hr)		Density (pc/km/ln)	LOS	Speed (km/hr)
2574	39.36	F	44.58	2574	12.61	C	60.15
2579	44.41	F	44.41	2579	13.33	C	60.04
2584	50.96	F	43.97	2584	14.09	C	59.86
2589	51.80	F	43.52	2589	14.89	C	59.77
2594	52.71	F	43.12	2594	15.74	C	59.58
2599	53.11	F	42.78	2599	16.63	C	59.50
2604	53.69	F	42.43	2604	17.58	D	59.19



## สาธารณูปโภค

สาธารณูปโภค ที่ต้องรื้อย้าย	จำนวน
ท่อประปา	ท่อประปาขนาด 300 มิลลิเมตร ความยาว 410 เมตร
เสาไฟฟ้า	<ul style="list-style-type: none"> <li>เสาไฟฟ้าที่ตั้งอยู่บนทางเท้า จำนวน 10 ต้น</li> <li>สายส่งไฟฟ้าใต้ดิน ความยาว 630 เมตร</li> </ul>
สายสื่อสาร	<ul style="list-style-type: none"> <li>สาย Fiber Optic ที่อยู่ติดกับเสาไฟฟ้า ความยาว 220 เมตร</li> <li>สายสื่อสารใต้ดิน ความยาว 700 เมตร</li> </ul>
เสาไฟฟ้าส่องสว่าง	บริเวณเกาะกลางถนนและบริเวณริมฟุตบาท จำนวน 8 ต้น



### ระยะก่อสร้าง

- ในระหว่างการรื้อย้ายระบบสาธารณูปโภคจำเป็นต้องหยุดให้บริการไฟฟ้าและน้ำประปาชั่วคราวสูงสุดไม่เกิน 6 ชั่วโมง **ผลกระทบทางลบในระดับต่ำ**
- ในการรื้อย้ายเสาไฟฟ้าส่องสว่างอาจส่งผลกระทบต่อผู้ใช้ทางที่สัญจรในเวลากลางคืนคาดว่าจะใช้เวลา 2 วันทำการ **ผลกระทบทางลบในระดับปานกลาง**

### มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ (ระยะก่อสร้าง)

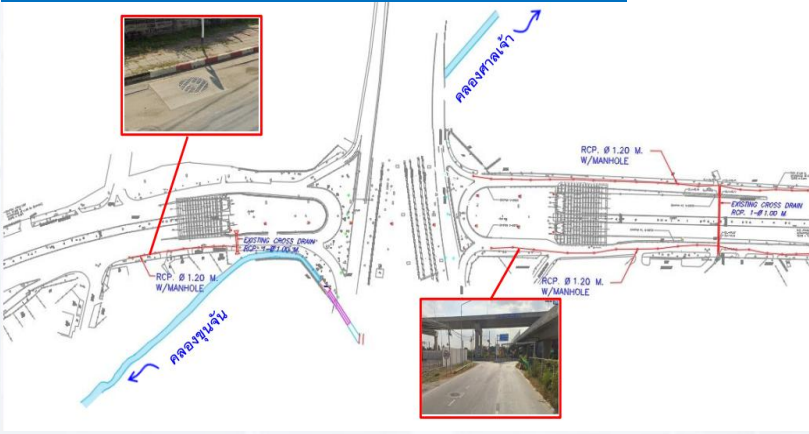
- ประสานงานกับหน่วยงานเจ้าของระบบสาธารณูปโภค เพื่อชี้แจงแผนการก่อสร้างและตำแหน่งระบบสาธารณูปโภคที่ต้องรื้อย้าย
- ประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนทราบล่วงหน้าก่อนการรื้อย้าย 1 เดือน และแจ้งเตือนซ้ำอีกครั้งก่อนรื้อย้าย 3 วัน
- ติดตั้งเครื่องหมายจราจร สัญญาณป้องกันอันตรายต่าง ๆ ให้ถูกต้องตามกฎหมายระเบียบข้อบังคับของทางราชการ
- กรณีมีการร้องเรียนจากประชาชนหรือผู้ใช้เส้นทางจากงานรื้อย้ายระบบสาธารณูปโภค ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องดำเนินการตรวจสอบและแก้ไขทันที



# การระบายน้ำและการป้องกันน้ำท่วม

โครงการสำรวจออกแบบเพื่อแก้ไขปัญหาการจราจรติดขัดบน ถนนราชพฤกษ์บริเวณจุดตัดทางพิเศษประจิมรัถยา - ทางรถไฟสายใต้ - ถนนบรมราชชนนี กรุงเทพมหานคร

## ระบบระบายน้ำระดับดินเดิมบริเวณพื้นที่โครงการ



## ระบบระบายน้ำสะพานเดิมบริเวณพื้นที่โครงการ



## การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

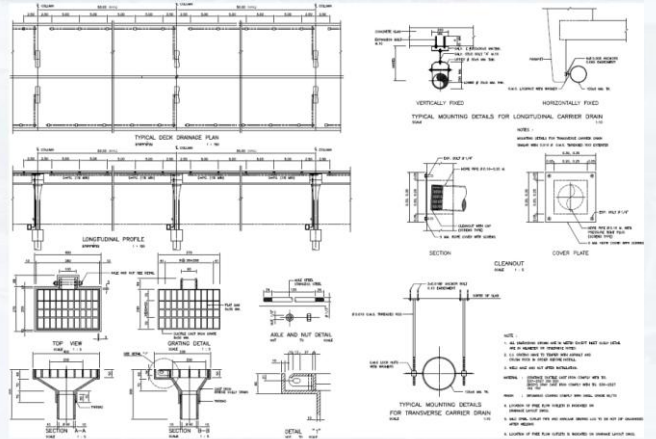
### ระยะก่อสร้าง

มวลดินที่เกิดจากการปรับถมและขุดร่องระบายน้ำของงานสะพาน หากในระหว่างการก่อสร้างมีฝนตกหนัก อาจมีการชะล้างเศษดิน หิน และทราย ลงไปสะสมและทับถมในระบบระบายน้ำข้างสะพาน และระบบระบายน้ำหลักระดับดิน ผลกระทบทางลบในระดับต่ำ

### ระยะดำเนินการ

- หากไม่มีการดูแลระบบระบายน้ำ จะทำให้มีตะกอน และเศษใบไม้ สะสมในระบบระบายน้ำ ซึ่งอาจส่งผลให้ท่อระบายน้ำอุดตันหรือ มีประสิทธิภาพการระบายน้ำลดลง ผลกระทบทางลบในระดับต่ำ

## มาตรการป้องกันผลกระทบ (ระยะก่อสร้าง)



ก่อสร้างและปรับปรุงระบบระบายน้ำ ตามที่ออกแบบไว้

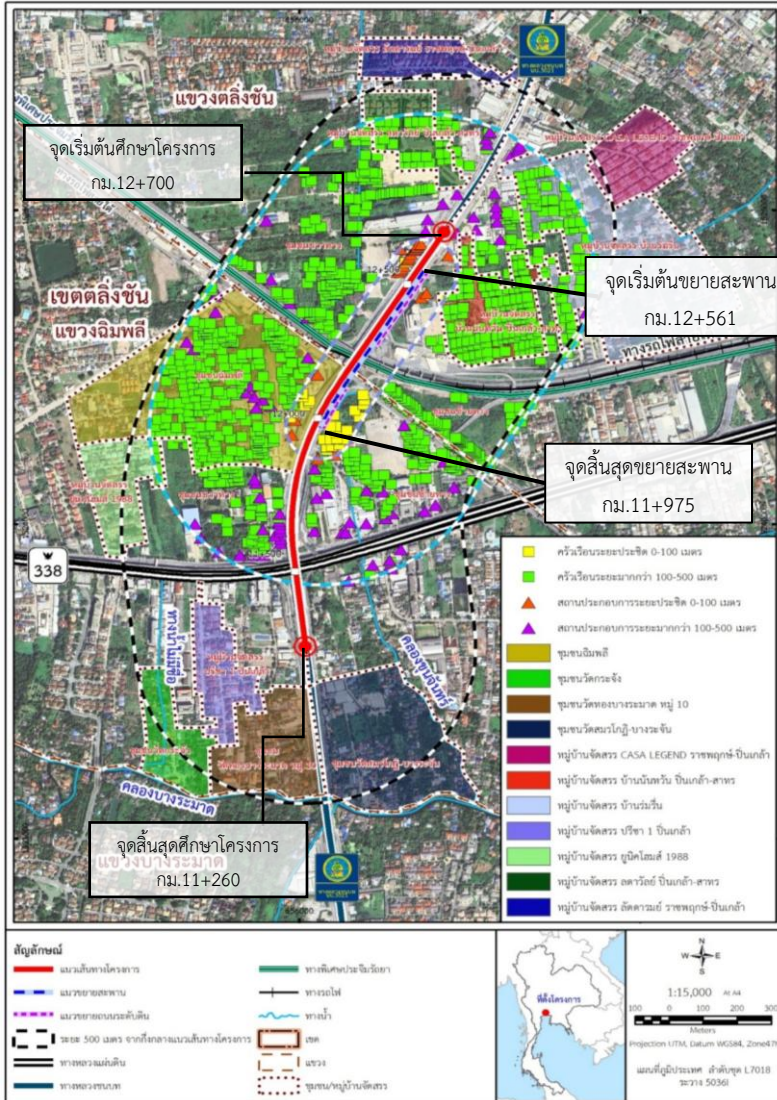


หลีกเลี่ยงการขุดดินพร้อมกัน



จัดหาเครื่องสูบน้ำ (กรณีต้องเร่งระบายน้ำออก)





## การสำรวจเศรษฐกิจและสังคม

สำรวจระหว่างวันที่ 18-30 ธันวาคม พ.ศ. 2568

พื้นที่ศึกษา

**1 จังหวัด 1 เขต 3 แขวง**  
เขตคลังชั้น กรุงเทพมหานคร

- แขวงคลังชั้น (7 ชุมชน/หมู่บ้าน)
- แขวงฉิมพลี (10 ชุมชน/หมู่บ้าน)

1. กลุ่มผู้นำชุมชน 11 ตัวอย่าง



2. กลุ่มพื้นที่อ่อนไหว 5 ตัวอย่าง

- สถานศึกษา 2 แห่ง
- ศาสนสถาน 2 แห่ง
- สถานพยาบาล 1 แห่ง



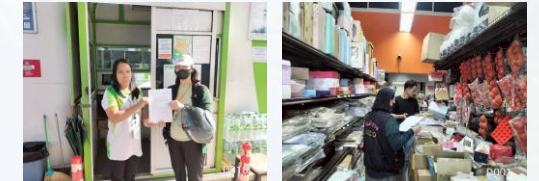
3. กลุ่มครัวเรือนที่อยู่ในพื้นที่ศึกษา 306 ตัวอย่าง

- ระยะ 0 - 100 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ 24 ตัวอย่าง
- ระยะมากกว่า 100 - 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ 282 ตัวอย่าง



4. กลุ่มสถานประกอบการที่อยู่ในพื้นที่ศึกษา 106 ตัวอย่าง

- ระยะ 0 - 100 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ 26 ตัวอย่าง
- ระยะมากกว่า 100 - 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ 80 ตัวอย่าง



รวมจำนวนตัวอย่าง 428 ตัวอย่าง



## เศรษฐกิจและสังคม (ต่อ)

โครงการสำรวจออกแบบเพื่อแก้ไขปัญหาการจราจรติดขัดบน ถนนราชพฤกษ์บริเวณจุดตัด  
ทางพิเศษประจิมรัถยา - ทางรถไฟสายใต้ - ถนนบรมราชชนนี กรุงเทพมหานคร

### ข้อห่วงกังวล/ข้อเสนอแนะ

#### ด้านการคมนาคมขนส่ง อุบัติเหตุ และผู้ใช้ทาง

- ข้อห่วงกังวล
  - กิจกรรมการก่อสร้างทำให้ความปลอดภัยในการใช้เส้นทางของประชาชนลดลง
  - กิจกรรมการก่อสร้างทำให้ปริมาณจราจรในพื้นที่ติดขัด
  - การก่อสร้างอาจทำให้มีความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุในพื้นที่
- ข้อเสนอแนะ
  - ควบคุมความเร็วของรถที่ใช้ในการก่อสร้างโครงการ
  - ติดตั้งป้ายเตือนและป้ายสัญญาณจราจรการก่อสร้างให้ชัดเจน
  - จัดเจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวกในการก่อสร้าง
  - เปิดให้มีช่องทางเข้าออกโรงพยาบาล ชุมชน และสถานประกอบการ

#### ด้านคุณภาพอากาศ เสียง และความสั่นสะเทือน

- ข้อห่วงกังวล
  - ความเดือดร้อนรำคาญ เนื่องจากกิจกรรมก่อสร้าง เช่น ความสั่นสะเทือน ฝุ่นละออง และเสียงดัง เป็นต้น
- ข้อเสนอแนะ
  - ลดการใช้เสียงดังที่ไม่จำเป็นจากกิจกรรมการก่อสร้าง
  - มีการประสานงานให้สถานพยาบาล รวมทั้งชุมชนทราบในช่วงที่มีกิจกรรมที่ก่อให้เกิดเสียงดังและความสั่นสะเทือน

#### ด้านการระบายน้ำ

- ข้อห่วงกังวล
  - ในช่วงหน้าฝนมีปัญหการระบายบริเวณหน้าโรงพยาบาลศรีสวรรค์

#### ด้านสาธารณสุข

- ข้อห่วงกังวล
  - ความไม่สะดวกในการรับส่งผู้ป่วยของโรงพยาบาลศรีสวรรค์ในช่วงการก่อสร้าง
  - ผลกระทบทางสุขภาพจากปริมาณฝุ่นละออง และเสียงดังจากกิจกรรมการก่อสร้าง

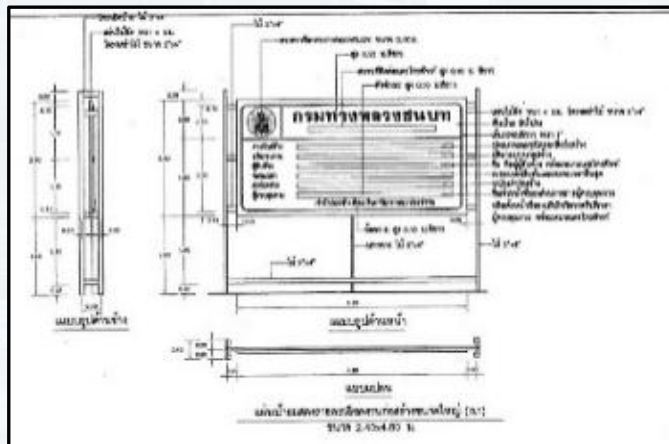
#### ด้านเศรษฐกิจและสังคม

- ข้อห่วงกังวล
  - ความล่าช้าของการขนส่งของสถานประกอบที่ใช้เส้นทางในช่วงการก่อสร้าง เนื่องจากปริมาณจราจรติดขัด ทำให้มีค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้น
- ข้อเสนอแนะ
  - จัดให้มีช่องทางในการรับเรื่องร้องเรียนในช่วงที่มีการก่อสร้างโครงการ



### มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ (ระยะก่อสร้าง)

- จัดประชุมก่อนก่อสร้างโครงการ เพื่อชี้แจงแผนการก่อสร้าง มาตรการลดผลกระทบ ช่องทางในการติดต่อกับโครงการ
- ประชาสัมพันธ์โครงการผ่านช่องทางต่างๆ เช่น ป้าย สื่อโซเชียลมีเดีย แผ่นพับ เป็นต้น
- ติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์การก่อสร้างโครงการ



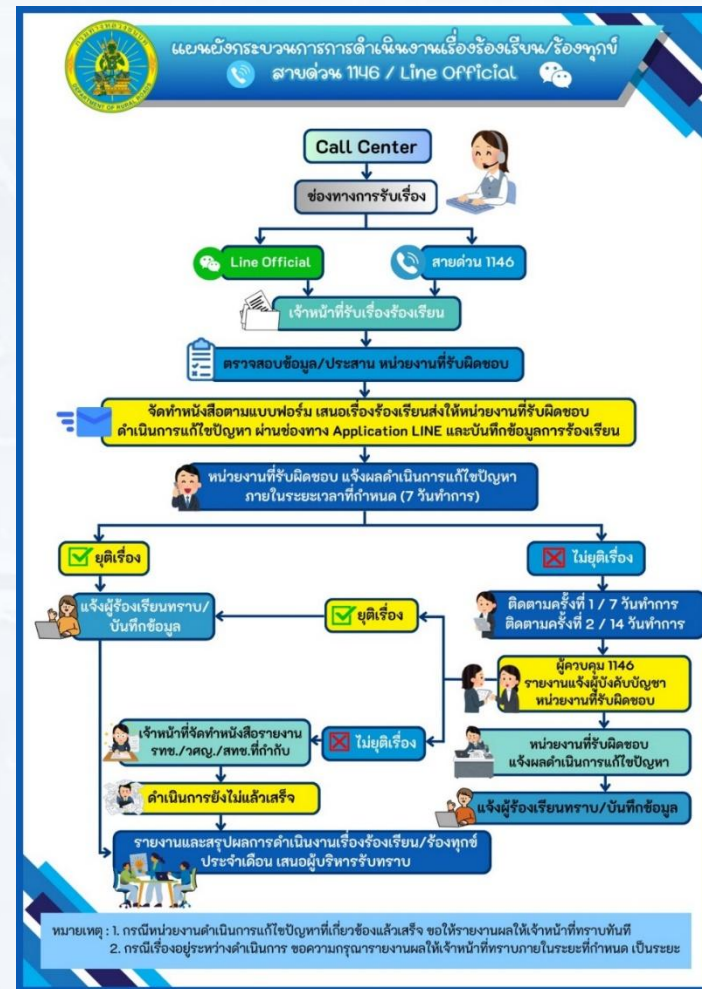
- ติดตั้งกล่องรับเรื่องร้องเรียน จำนวน 1 จุด ที่สำนักงานควบคุมโครงการ



- จัดตั้งศูนย์รับเรื่องร้องเรียน จำนวน 1 จุด ที่สำนักงานควบคุมโครงการ



### ขั้นตอนการดำเนินการเรื่องร้องทุกข์ของกรมทางหลวงชนบท





# สาธารณสุขและสุขภาพ/อาชีวอนามัย

โครงการสำรวจออกแบบเพื่อแก้ไขปัญหาการจราจรติดขัดบน ถนนราชพฤกษ์บริเวณจุดตัดทางพิเศษประจิมรัถยา - ทางรถไฟสายใต้ - ถนนบรมราชชนนี กรุงเทพมหานคร

## การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

### ระยะก่อสร้าง

- การใช้เครื่องจักรขนาดใหญ่
    - สุขภาพกาย : เช่น การกระคายเคืองตา/ระบบทางเดินหายใจ
    - สุขภาพจิต : เช่น เกิดความรำคาญ หงุดหงิด ความเครียด
  - การแพร่ระบาดของโรค
  - สถานพยาบาลอาจต้องรับภาระในการให้บริการทางการแพทย์เพิ่มมากขึ้น
- ผลกระทบทางลบในระดับต่ำ

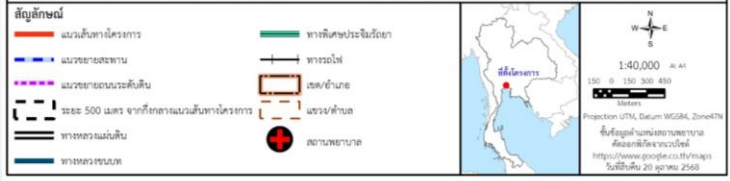
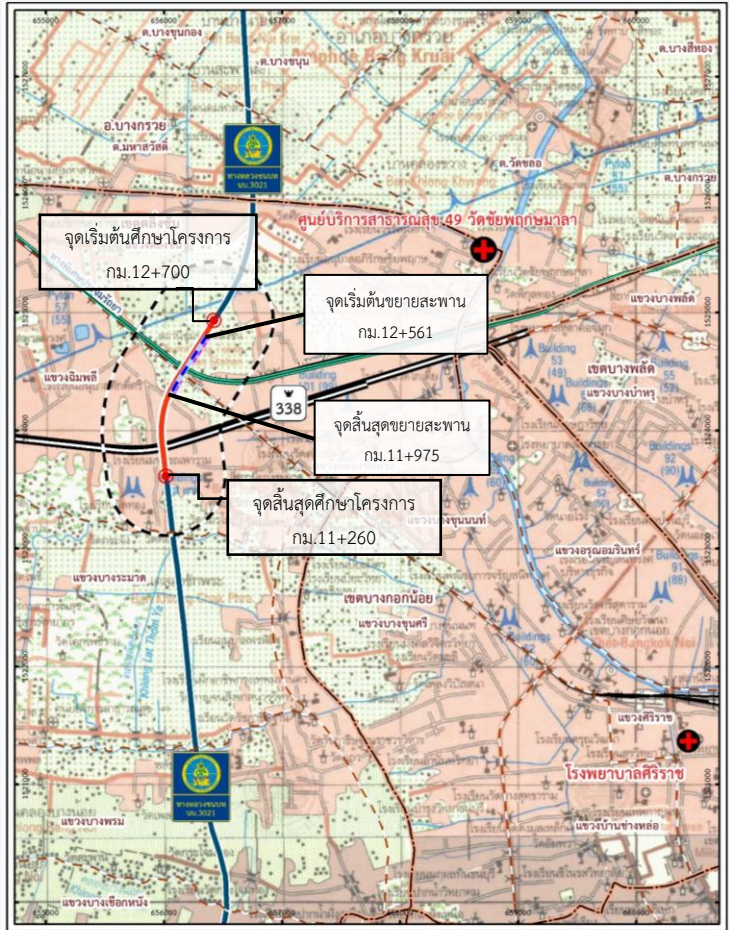


เจ็บป่วยทางร่างกาย



ความเครียด

### มาตรการป้องกันผลกระทบ (ระยะก่อสร้าง)



ตรวจสอบสุขภาพทั่วไปร่วมกับซักประวัติ



รถส่งผู้ป่วยไปยังสถานพยาบาล



ติดตั้งถังดับเพลิงบริเวณบ้านพักคนงานก่อสร้าง



จัดให้มีอุปกรณ์ปฐมพยาบาลเบื้องต้น



จัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคล



กรณีมีโรคระบาดปฏิบัติตามมาตรการของราชการ





# โบราณสถาน

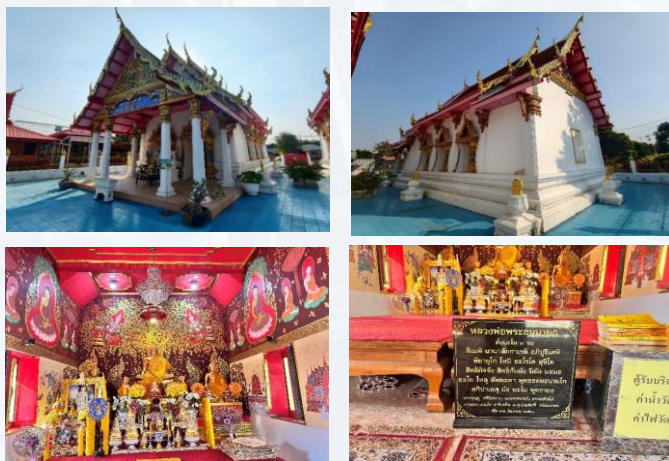
โครงการสำรวจออกแบบเพื่อแก้ไขปัญหาการจราจรติดขัดบน ถนนราชพฤกษ์บริเวณจุดตัดทางพิเศษประจิมรัถยา - ทางรถไฟสายใต้ - ถนนบรมราชชนนี กรุงเทพมหานคร

## ผลการสำรวจโบราณสถาน

สำรวจเมื่อวันที่ 15-16 ธันวาคม พ.ศ. 2568

ไม่พบโบราณสถานและแหล่งโบราณคดี ในบริเวณพื้นที่ศึกษา ระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวขยายสะพานข้ามทางรถไฟ

1. วัดสมรโกฏิ (ห่างจากจุดสิ้นสุดงานก่อสร้างขยายสะพาน 1,188 เมตร)



สภาพปัจจุบันของอุโบสถภายในวัดสมรโกฏิ



สภาพปัจจุบันของวิหารภายในวัดสมรโกฏิ

2. วัดทองบางระมด

(ห่างจากจุดสิ้นสุดงานก่อสร้างขยายสะพาน 1,134 เมตร)



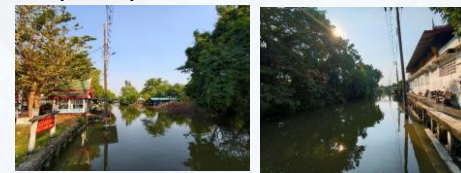
สภาพปัจจุบันของอุโบสถวัดทองบางระมด



สภาพปัจจุบันของสะพานข้ามคลองย่อยภายในวัด

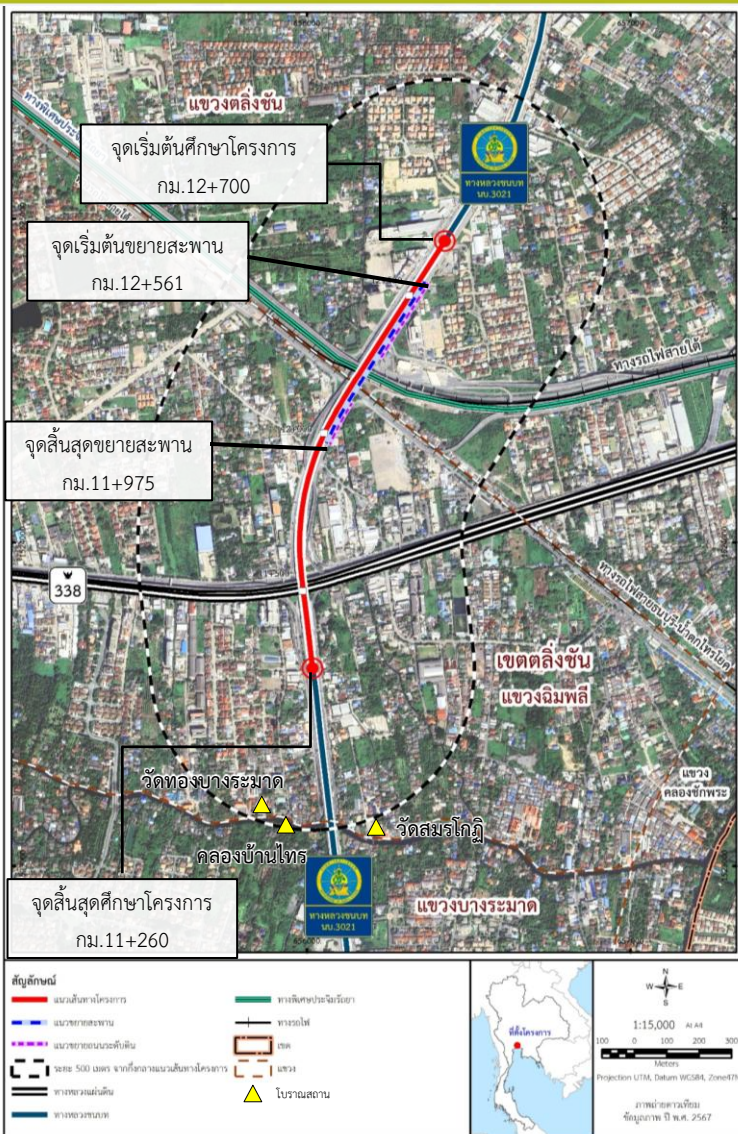
3. คลองบ้านไทร วัดทองบางระมด

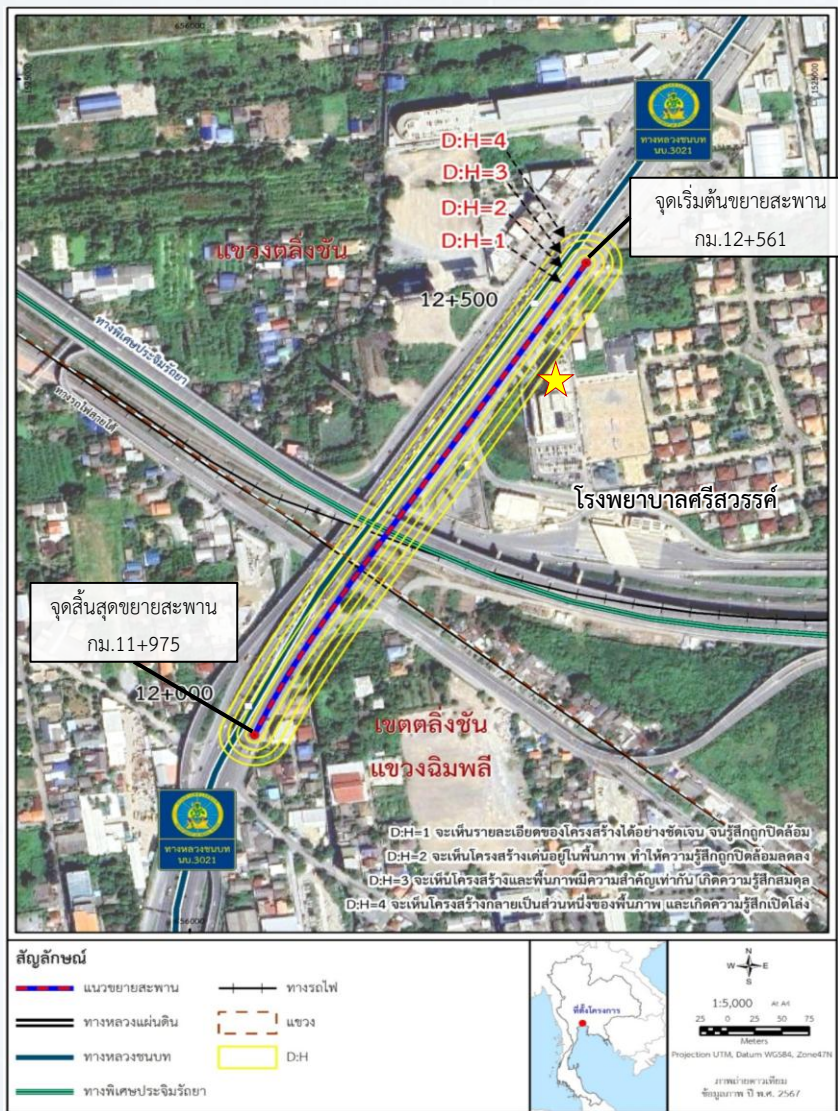
(ห่างจากจุดสิ้นสุดงานก่อสร้างขยายสะพาน 1,183 เมตร)



มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ (ระยะก่อสร้าง)

หากพบโบราณวัตถุในขณะดำเนินการใด ๆ ไม่ว่าจะบนดิน ใต้ดิน หรือใต้น้ำ ขอให้แจ้งการดำเนินการก่อสร้างโครงการและแจ้งกรมศิลปากรทราบทันที เพื่อการปฏิบัติตามพระราชบัญญัติโบราณสถาน โบราณวัตถุ ศิลปวัตถุ และพิพิธภัณฑสถานแห่งชาติ พ.ศ. 2504 แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติโบราณสถาน โบราณวัตถุ ศิลปวัตถุ และพิพิธภัณฑสถานแห่งชาติ (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2535





## การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

### ระยะก่อสร้าง

ไม่พบพื้นที่อ่อนไหวทางทัศนียภาพในระยะ 100 เมตร

โรงพยาบาลศิริสวรรค์อาจได้รับผลกระทบจากการมองเห็นกิจกรรมการก่อสร้างโครงการ

ทำให้เกิดทัศนียภาพที่ไม่สวยงาม

ผลกระทบทางลบในระดับต่ำ

### ระยะดำเนินการ

โครงสร้างขนาดใหญ่	ความสูง (เมตร)	ระยะห่างจากโครงสร้าง (เมตร)				พื้นที่อ่อนไหวทางทัศนียภาพ
		D:H = 1	D:H = 2	D:H = 3	D:H = 4	
สะพานข้ามทางรถไฟ	8.00	8.00	16.00	24.00	32.00	ไม่พบพื้นที่อ่อนไหวทางทัศนียภาพ

สำหรับผู้มาใช้บริการโรงพยาบาลศิริสวรรค์ จะมองเห็นโครงสร้างสะพานส่วนขยายและพื้นภาพมีความสำคัญเท่ากัน เกิดความรู้สึกสมมูล ถือว่าไม่มีผลกระทบ



มุมมองจากทางเข้าโรงพยาบาลศิริสวรรค์  
ไปยังสะพานข้ามทางรถไฟ



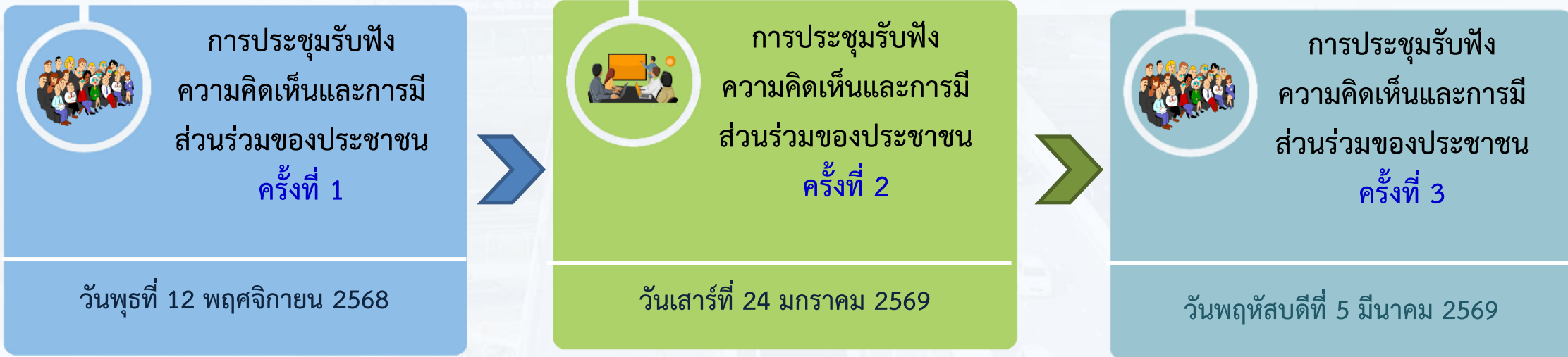
มุมมองจากทางออกโรงพยาบาลศิริสวรรค์  
ไปยังสะพานข้ามทางรถไฟ



## การมีส่วนร่วมของประชาชน



## แผนการจัดประชุม



### การประชาสัมพันธ์โครงการ





# การประชาสัมพันธ์โครงการ



# การประชาสัมพันธ์ผ่านเว็บไซต์ และไลน์โครงการ

ข่าวประชาสัมพันธ์ฉบับที่ 7 : ขอเชิญเข้าร่วมการประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 3

**ขอเชิญผู้สนใจเข้าร่วม**  
การประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 3

โครงการสำรวจออกแบบเพื่อแก้ไขปัญหาการจราจรติดขัดบนถนนราชพฤกษ์ บริเวณจุดตัดทางพิเศษประจิมรัถยา - ทางรถไฟสายใต้ - ถนนบรมราชชนนี กรุงเทพมหานคร

วันพฤหัสบดีที่ 5 มีนาคม พ.ศ. 2569  
เวลา 09.00 - 12.00 น.  
ณ ห้องพุดธิภา ราชพฤกษ์ฮอลล์ แอนด์ เซ็นทรัลเพลส ถนนบรมราชชนนี แขวงจันทรลี เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร

Website : [www.ขยายสะพานจุดตัดทางรถไฟราชพฤกษ์.com](http://www.ขยายสะพานจุดตัดทางรถไฟราชพฤกษ์.com)  
Line : [daraaorai@rajapudhi หรือ @500susom](https://www.line.me/tw/500susom)  
Email : [epsilon\\_pp1@gmail.com](mailto:epsilon_pp1@gmail.com)  
Tlx : 0 2805 6660 ต่อ 14 หรือ 08 5813 1107

ดำเนินการศึกษาโดย บริษัท เอพซิลอน จำกัด



Website

[www.ขยายสะพานจุดตัดทางรถไฟราชพฤกษ์.com](http://www.ขยายสะพานจุดตัดทางรถไฟราชพฤกษ์.com)




LINE VOOM Explore | Following

**ตัดทางรถไฟราชพฤกษ์**

3 followers  
Posts 7

Follow

All  
Videos



Line Official Account

ตัดทางรถไฟราชพฤกษ์ หรือ @500susom





# การประชาสัมพันธ์ผ่านเว็บไซต์สำนักงานปลัด สำนักนายกรัฐมนตรี

หน้าหลัก | เข้าสู่ระบบ

เกี่ยวกับเรา ▾ | โครงการของรัฐ | ข่าวประชาสัมพันธ์ | กฎหมาย | แนวคำพิพากษา | มุมความรู้ ▾

เพลแผนกโครงการ

ชื่อไฟล์	รายละเอียดไฟล์แนบ
	ADM200604000053_24102025191640.pdf

การรับฟังความคิดเห็นด้วยวิธีอื่น ๆ

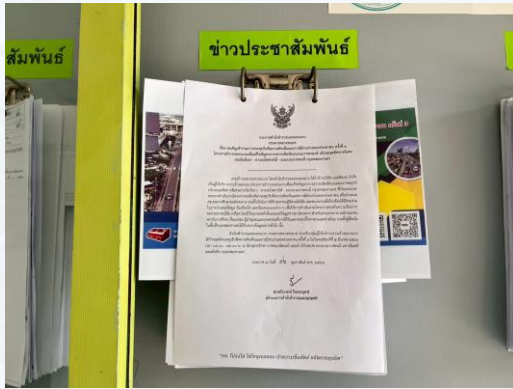
วิธีการ	วันเริ่มต้น	วันสิ้นสุด	สถานที่	รายละเอียดอื่น ๆ
การอภิปราย สาธารณะ	05/03/2569	05/03/2569	ห้องพุดรักษา ราชพฤกษ์ฮอลล์ แอนด์ เวิร์กสเปซ ถนนบรมราชชนนี แขวงจิมพลี เขตตลิ่งชัน กรุงเทพมหานคร	ติดต่อสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม 0 2805 6660-3 ต่อ 14 หรือ 08 5813 1107 ไลน์โครงการ ตัดทางรถไฟราชพฤกษ์ หรือ @500susom
การอภิปราย สาธารณะ	12/11/2568	12/11/2568	ห้องพุดรักษา ราชพฤกษ์ฮอลล์ แอนด์ เวิร์กสเปซ ถนนบรมราชชนนี แขวงจิมพลี เขตตลิ่งชัน กรุงเทพมหานคร	ติดต่อสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม 0 2805 6660-3 ต่อ 12 หรือ 08 5813 1107 ไลน์โครงการ ตัดทางรถไฟราชพฤกษ์ หรือ @500susom
การสนทนา กลุ่มย่อย	24/01/2569	24/01/2569	ห้องสีกทอง ราชพฤกษ์ฮอลล์ แอนด์ เวิร์กสเปซ ถนน บรมราชชนนี แขวงจิมพลี เขตตลิ่งชัน	ติดต่อสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม 0 2805 6660-3 ต่อ 14 หรือ 08 5813 1107 ไลน์โครงการ ตัดทางรถไฟราชพฤกษ์ หรือ @500susom



# การประชาสัมพันธ์ผ่านป้ายไวเนิลประชาสัมพันธ์โครงการ



# การประชาสัมพันธ์ผ่านประกาศประชาสัมพันธ์โครงการ



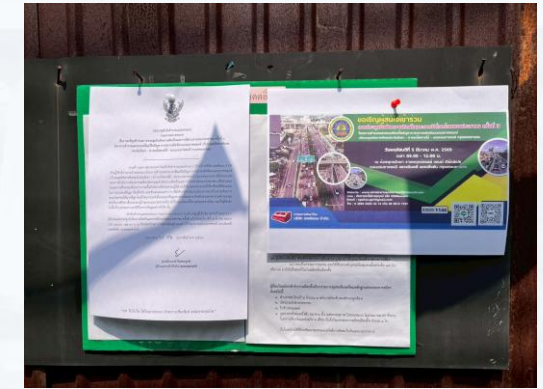
สำนักงานเขตตลิ่งชัน



ชุมชนวัดทองบางระมาด



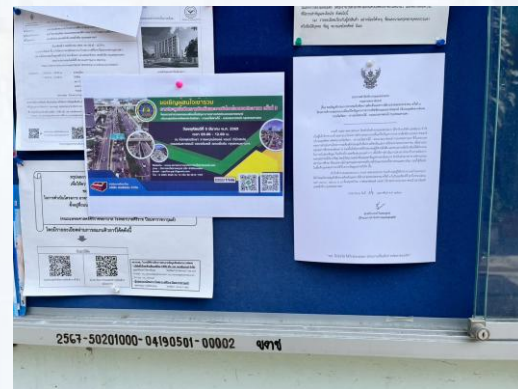
ชุมชนฉิมพลี



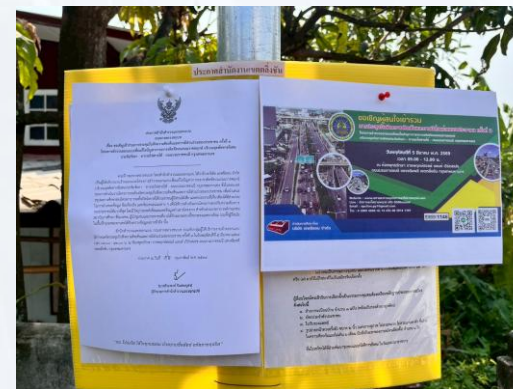
ชุมชนศาลเจ้าพ่อจ้อย



ชุมชนวัดสมรโกฏิ



ชุมชนวัดไก่อเตี้ย



ชุมชนริมทางรถไฟชัยพฤกษ์

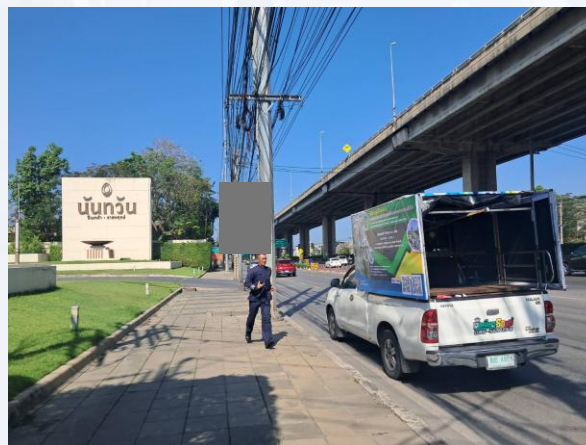
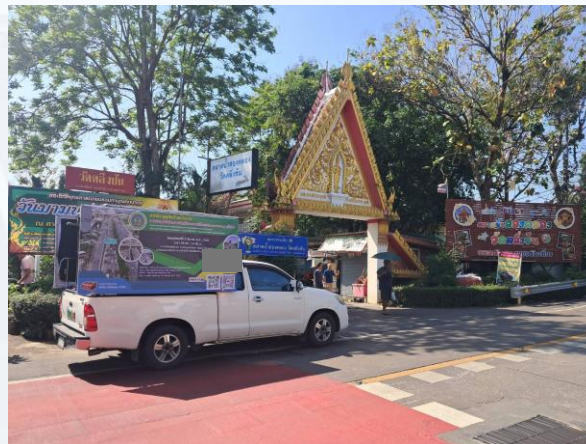


ชุมชนโรงเรียนวัดตลิ่งชัน

## การประชาสัมพันธ์ผ่านใบปลิวประชาสัมพันธ์โครงการ



## การประชาสัมพันธ์ผ่านรถกระจายเสียงประชาสัมพันธ์โครงการ



## การประชาสัมพันธ์ผ่านเพจออนไลน์ “คลังชั้นอยากอยู่ดี”

**คลังชั้นอยากอยู่ดี - โดย น้านนท์ ประชาชนทั่วไป อยู่ที่ กรุงเทพมหานคร**  
4 วัน · กรุงเทพมหานคร ประเทศไทย · 🌐

👉 ประชาสัมพันธ์: ขอเชิญผู้สนใจการประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 3... [ดูเพิ่มเติม](#)

**ขอเชิญผู้สนใจเข้าร่วม**  
**การประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 3**  
โครงการสำรวจออกแบบเพื่อแก้ไขปัญหาการจราจรติดขัดบนถนนราชพฤกษ์  
บริเวณจุดตัดทางพิเศษประจิมรัถยา - ทางรถไฟสายใต้ - ถนนบรมราชชนนี กรุงเทพมหานคร

วันพฤหัสบดีที่ 5 มีนาคม พ.ศ. 2569  
เวลา 09.00 - 12.00 น.  
ณ ห้องพุทธรักษา ราชพฤกษ์ฮอลล์ แอนด์ เวอร์กสเปซ  
ถนนบรมราชชนนี แขวงจิมพลี เขตตลิ่งชัน กรุงเทพมหานคร

Website : [www.ขยายสะพานจุดตัดทางรถไฟราชพฤกษ์.com](http://www.ขยายสะพานจุดตัดทางรถไฟราชพฤกษ์.com)  
Line : [ติดต่อทางรถไฟราชพฤกษ์](https://www.line.me/tw/500susom) หรือ @500susom  
Email : [epsilon.pp1@gmail.com](mailto:epsilon.pp1@gmail.com)  
โทร : 0 2805 6660 ต่อ 14 หรือ 08 5813 1107

ดำเนินการศึกษาโดย  
บริษัท เอพซิลอน จำกัด

สายด่วน 1146

## การประชาสัมพันธ์ผ่านหอกระจายข่าวประจำชุมชน





# ผลการประชุมรับฟังความคิดเห็น และการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 2



## ระยะเวลา สถานที่ จำนวนผู้เข้าร่วมประชุม และประธานการประชุม



### ระยะเวลาและสถานที่จัดประชุม

วันเสาร์ที่ 24 มกราคม พ.ศ. 2569 เวลา 13.00-16.00 น.

ณ ห้องสักทอง ราชพฤกษ์ฮอลล์ แอนด์ เวียร์กสเปซ ถนนบรมราชชนนี แขวงฉิมพลี เขตตลิ่งชัน กรุงเทพมหานคร



### จำนวนผู้เข้าร่วมประชุม

67 ราย



### ประธานการประชุม

นายคมกริช คุ่มมงคล ผู้ช่วยผู้อำนวยการเขตตลิ่งชัน

## ภาพบรรยากาศการประชุม



ผู้เข้าร่วมประชุมลงทะเบียน  
รับเอกสารประกอบการประชุม



ผู้เข้าร่วมประชุมรับชมบอร์ดนิทรรศการ



นายคมกริช คุ่มมงคล ผู้ช่วยผู้อำนวยการเขตตลิ่งชัน  
ประธานเปิดการประชุม



ผู้เข้าร่วมประชุมถ่ายภาพเป็นที่ระลึกร่วมกัน



วิทยากรนำเสนอรายละเอียดโครงการ



ผู้เข้าร่วมประชุมรับฟังรายละเอียดโครงการ



ผู้เข้าร่วมประชุมแสดงความคิดเห็น



ผู้เข้าร่วมประชุมแสดงความคิดเห็น



ผู้เข้าร่วมประชุมแสดงความคิดเห็น



นายปิยะพันธ์ ศรีชมภู วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ  
ผู้อำนวยการกลุ่มออกแบบทาง  
ผู้แทนกรมทางหลวงชนบท ตอบข้อซักถาม

## สรุปข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่สำคัญจากการประชุม



กังวลระดับความสูงของสะพานเดิม  
กับสะพานที่จะก่อสร้างใหม่  
บริเวณ Longitudinal Joint  
ขอให้ออกแบบ  
ให้มีความปลอดภัย



ให้ออกแบบระยะการตัด  
กระแสรถจราจร  
(Weaving Length)  
ให้มีความปลอดภัย



ห่วงกังวลเรื่องระดับถนน  
และระบบระบายน้ำ  
บริเวณโรงพยาบาลศรี  
สวรรค์



ให้ออกแบบป้ายจราจร  
ให้มีความชัดเจน  
และเหมาะสมกับพื้นที่โครงการ



ให้ออกแบบปรับปรุงพื้นที่ใต้สะพาน  
ข้ามทางรถไฟ ให้เป็นพื้นที่สาธารณะ  
ที่เหมาะสมกับการใช้ประโยชน์  
ของประชาชนในพื้นที่




ปัจจุบันเกิดปัญหาการใช้รถ  
ที่มีการสลับช่องจราจรกะทันหัน  
ทำให้เกิดการจราจรติดขัดตามมา  
ขอให้ออกแบบเพื่อรองรับปัญหา  
ดังกล่าว



ห่วงกังวลผลกระทบด้านฝุ่นละออง  
เสียง ความสั่นสะเทือน ความปลอดภัย  
การจัดการจราจร และเรื่องการเข้า-ออก  
ของสถานประกอบการ  
ในระยะก่อสร้าง



ขอให้ประชาสัมพันธ์  
ระยะเวลาในการดำเนิน  
กิจกรรมการก่อสร้าง  
แต่ละกิจกรรม  
ให้ชัดเจน



จบการนำเสนอ

ขอบคุณค่ะ/ครับ





# การรับฟังความคิดเห็น และข้อเสนอแนะ

